

VERSANDBESTIMMUNGEN

Bestellungen:

Sie können Ihre Bestellungen schriftlich (z.B. mittels beiliegendem Bestellschein), telefonisch oder per Fax (immer in Betrieb) durchführen. Wir benötigen von Ihnen genaue Angaben über das Fahrzeug (Modell, Baujahr etc.) und möglichst genaue Angaben des Teils (am besten mit unseren Artikelnummern und falls Sie den Teil nicht finden konnten mit der Originalersatzteilnummer, die Sie in den ausführlichen nachgedruckten Katalogen, die über uns beziehbar sind, finden können).

Beschädigte Lieferungen:

wir verpacken unsere Ware so gut wie möglich. Sollte eine Lieferung beschädigt ankommen, muß bei der Übernahme ein Befund aufgenommen werden, damit wir Ersatz leisten können.

Lieferrückstände:

wir können fast jeden Teil ab Lager liefern. Falls wir nicht alles sofort liefern können bieten wir eine automatische Nachlieferung an, falls der Liefertermin abschätzbar ist. Sofern der Teil nicht extra bestellt werden mußte, können Sie die Rückstandsauslieferung jederzeit stornieren.

Umtausch und Rücknahme:

Falsch gelieferte Ware wird von uns kostenlos umgetauscht. Falsch bestellte Waren können nur dann auf Ihre Kosten umgetauscht werden, wenn wir diesen Teil nicht extra bestellen mußten. Derartige Reklamationen werden nur maximal ein Monat nach Erhalt der Sendung anerkannt.

Nicht angenommene Sendungen:

Bestellte oder nicht abgeholte Sendungen werden auf Kosten des Bestellers verwahrt. Erst mit der Vorauszahlung des Rechnungsbetrages samt allen angefallenen Kosten, wird die Ware ausgehändigt.

Gewährleistung:

Auf alle von uns verkauften waren leisten wir 6 Monate Gewähr, sofern wir nicht darüber hinaus längere Garantien anbieten.

Preise:

Die gemäß der aktuellen Preislisten vorgesehenen Preisansätze werden in Rechnung gestellt. Die Versandpreise gelten bis zur nächsten Preisliste, Preisänderungen werden nach Möglichkeit vorher angekündigt. Gerichts- und Erfüllungsort ist Wien. Auf Bestellungen ist ausschließlich österreichisches Recht anzuwenden.

Herausgeber und für den Inhalt verantwortlich:

AUTOQUARIAT
Oldtimer- und -teile Handelsges.m.b.H.
Antonigasse 44-46, 1180 WIEN

KATALOG 1998/99

STEYR-PUCH 500, 500 S

ab 1968

AUTOQUARIAT
Oldtimer und -teile Handelsges.m.b.H.

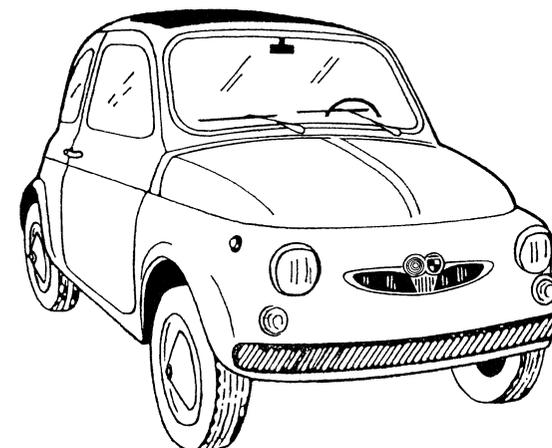
A-1180 Wien, Antonigasse 44 - 46
Telefon 01 - 409 51 91
Telefax 01 - 409 51 91 - 20
e-mail: verkauf@autoquariat.at
Internet www.autoquariat.at

Öffnungszeiten:

Montag - Freitag

10 - 12³⁰ Uhr

13 - 18³⁰ Uhr



**Preise und Lagerstände können tagesaktuell
online abgefragt werden.**

[HIER \(klicken\)](#)

www.autoquariat.at/shop

...endlich ist er da!

Noch mehr Auswahl,
noch mehr Übersicht,
noch mehr Informationen.

Das waren die wichtigsten Punkte beim Erstellen des vorliegenden Kataloges. Es werden jedoch nie wieder alle Ersatzteile, welche von Steyr-Puch zu Produktionszeiten angeboten wurden, in unser großes Programm einfließen können und wir haben uns jetzt schon der Grenze des Machbaren genähert. Trotzdem können wir jedes Jahr eine Fülle von neuen, wieder aufgelegten Ersatzteilen anbieten. Es handelt sich hierbei nichtmehr um Verschleißteile, sondern um seltene Teile, welche für perfekte Restaurationen erforderlich sind.

Leider müssen wir auch immer wieder Abstriche aus unserer Produktpalette vornehmen, wenn Lieferantenquellen versiegen. Sie können aber immer davon ausgehen, daß wir bemüht sind diese auftretenden Lücken sofort wieder zu schließen, um unserem gemeinsamen Hobby "Puch-Auto" eine gefahrlose Zukunft zu ermöglichen.

Um das Studieren des vorliegenden Kataloges zu vereinfachen, haben wir wieder in Klammer die Steyr-Puch Ersatzteilnummern angegeben. Anhand dieser können Sie jeden Ersatzteil in den Originalkatalogen (siehe Kapitel 13) abgebildet sehen.

for international customers = = = = =

We have bracketed the numbers of the Steyr-Puch spare parts in order to simplify the study of the catalogue before you. Under these numbers you will find a picture of each spare part in the original catalogue (see Chapter 13).

= = = = =

Viel Spaß wünschen Ihnen Ihre **STEYR-PUCH** Partner!

R = Restbestand N = Neu erhältlich + = nicht immer lieferbar
R = remainder N = new available + = not always available

WERKSTATTHINWEISE

Sie suchen Werkstätten, die Ihnen unsere Teile einbauen, Erfahrungen mit Steyr-Puch-Fahrzeugen haben, und womöglich auch noch selbst welche besitzen?

KFZ-Werkstatt und Spenglerei
MANFRED PREISER
3911 Rapottenstein, Haus 16
Telefon: 02828/214

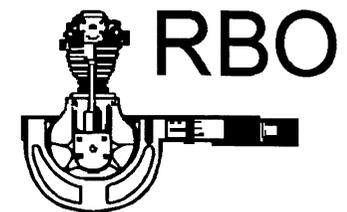
Wenden Sie sich an Herrn Preiser sen. Neben anderen Oldtimern fährt er einen Haflinger und war früher Rennmechaniker für Puch-Autos. Selbstverständlich kann er auch jedes Puch-Getriebe einstellen oder reparieren.

HÖCHSMANN	Ihr Oldtimerausstatter
1100 Wien, Herzgasse 70 Telefon: 0222 - 604 22 76 Fax: 0222 - 604 27 99	Autopolsterstoffe - Autoteppiche - Himmeltuche Gummiprofile - Beschläge - Autorestaurationsmaterial Lederpflege - Leder- & Kunstlederfarben Schwarze Batterien

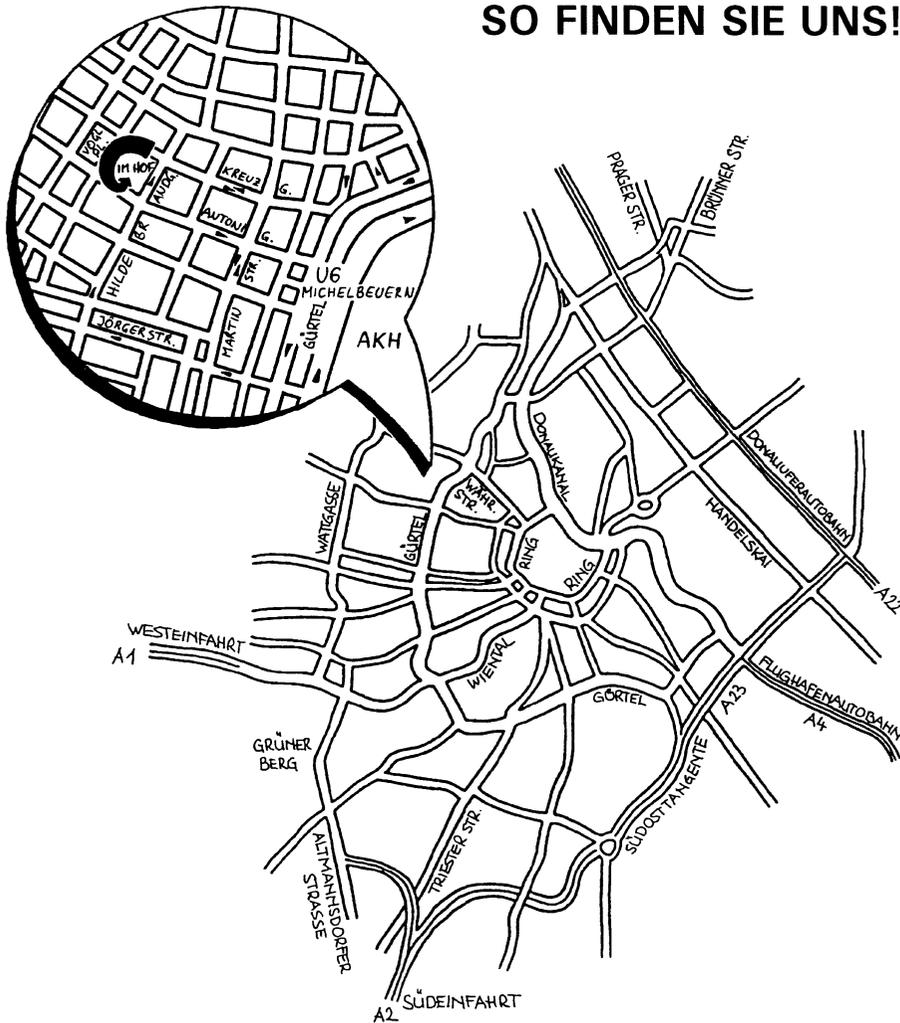
Senior und Junior fahren nicht nur Puch und Haflinger!

Auch für Besitzer und Liebhaber von Puch Motorrädern haben wir eine Kontaktadresse:

Ing. HERMANN STÖCKL
Unterer Mühlweg 41
2100 Korneuburg
Telefon 02262/72513
Telefax 02262/72513-4



SO FINDEN SIE UNS!



Das **AUTOQUARIAT** befindet sich im Innenhof der Antonigasse 44-46.

Wir sind mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar über:
 U-Bahn-Linie U6 (Station Michelbeuern)
 Straßenbahn-Linie 42 (Station Hildebrandgasse)

Wenn Sie mit dem Auto kommen, benutzen Sie bitte unseren
Kundenparkplatz im Hof!

AUTOQUARIAT
 IHR STEYR-PUCH PARTNER

BESTELLSCHEIN

Name: Kundennummer:
 (falls vorhanden)

Straße:
 PLZ, Ort:
 Telefon (für etwaige Rückfragen):

Fahrzeug (Marke, Type):
 Baujahr:

Hiermit bestell ich unter Anerkennung der Versandbestimmungen folgende Ersatzteile für mein oben näher bezeichnetes Fahrzeug:

Artikelnummer	Artikelbezeichnung	Menge

Fortsetzung auf der Rückseite!

- lagernde Teile sofort schicken, Rest später
- alles auf einmal schicken

Datum:

 Unterschrift

AUTOQUARIAT
 Oldtimer- und -teile Handelsges.m.b.H.
 A-1180 Wien, Antonigasse 44-46

Telefon 01 - 409 51 91

13.4 Motortuning:

- 1*13*411 Sonderteileliste 650 TR/TR II
- 1*13*412 Tuninganleitung 650 TR Rallyeeuropameister 1966, herausgegeben von der Steyr-Puch-Werksrennabteilung nach dem Erfolg 1966.

Beide Tuningunterlagen sind sinnvollerweise gemeinsam mit Ersatzteilkatalogen einzusetzen.

13.5 Poster:

- N 1*13*601 Poster Steyr-Puch 500, färbig 1957 (68cm x 48cm)

14. MODELLAUTOS

- R 1*14*001 Modell Steyr Puch 500 D (Baujahr 1959, mit Roller)
- N 1*14*101 Modellbausatz Steyr Puch 500 D (Metall) Maßstab HO/1:87, neunteilig

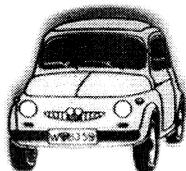
Weitere Modellautos (z.B. Haflingerbausätze,...) ebenfalls lieferbar!

15. FANARTIKEL

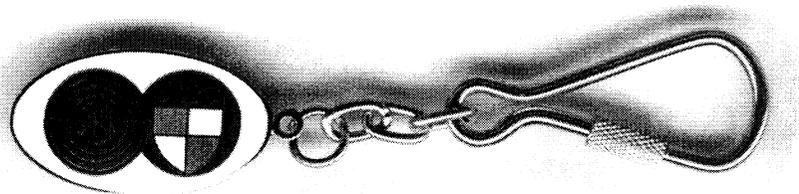
- N 1*15*001 Anstecknadel emailiert, "Steyr-Puch"-Logo, ~25mm



- N 1*15*011 Anstecknadel emailiert, Puch-Auto, ~25mm



- N 1*15*101 Schlüsselanhänger emailiert, "Steyr-Puch"-Logo, ~40mm



- N HA/65 Schlüsselanhänger emailiert, "Abarth"-Logo, ~40mm

fertan

Der biologische Rostconverter, ohne Schadstoffe, umweltfreundlich

BESEITIGT ROST OHNE SANDSTRAHLEN!

FERTAN ist seit Jahren Testsieger bei Vergleichstests in Deutschland und hat auch in Österreich vor allem in der Oldtimerszene bereits viele begeisterte Freunde gefunden, die FERTAN in der Praxis mit Erfolg angewandt haben.

Als Direktimporteur führen wir die gesamte FERTAN-Produktpalette!

- FE200 FERTAN 50ml. Fläschchen mit Pinsel im Display
- FE222 FERTAN 250ml. in Sprühflasche
- FE226 FERTAN 1 Liter Normdose

- FE246 Epoxy Primer, auf Wasserbasis, schnell trocknend
ideale Grundierung nach Fertanisierung, 1kg Dose

- FE252 OVER 4SPG Wachsunterbodenschutz grau, 1 Liter Normdose
- FE254 OVER 4SPS Wachsunterbodenschutz schwarz, 1 Liter Normdose

- FE260 Felgenreiniger, 1 Liter Sprühflasche
- FE263 Motorreiniger, 1 Liter Sprühflasche

- FE274 UBS 120 Unterbodenschutzwachs dunkelbraun, 1 Liter Normdose
- FE284 HT 100 Hohlraumwachs, 1 Liter Normdose
- FE294 Schutzwachs glasklar, 1 Liter Dose
für lackierten Unterboden oder Fahrgestellteile
- FE296 Lösungsmittel, 1 Liter Sprühflasche dazu

- FE298 Rostlöser und Reiniger für Aluminium, 1 Liter

Größere Mengen auf Bestellung möglich!

UNSER WEITERES PROGRAMM:

Erstattteile für alle **STEYR-PUCH** PKW ab Lager:

für Steyr-Puch 500, 500 D, 500 DL, 500 DH, 500 Combi, 650 T, 650 TR, 700 C, 700 E und Sondermodelle bis 1968;
für Steyr-Puch Haflinger, alle Modelle.

Ca. 15.000 Ersatzteile für **STEYR-FIAT** und **FIAT** (Verschleißteile lagernd):

für alle Modelle 500 (Fiat 500, Fiat Giardiniera, Autobianchi) und Sonderkarosserien ab 1957 (Neuer Fiat 500);
für alle Fiat bzw. Seat bzw. Zastava 600 und deutsche 770;
für alle Fiat bzw. Seat 850 Limousine, Spider und Coupé;
für Fiat 126 (auch mit Puch-Motor);
für Seat 133;
Letztere sind in der Preisliste für Fiat mit HECKMOTOR zusammengefaßt!

für alle Fiat Topolino (nur Verschleißteile).

Weiters für Fiat 1100, 1200 (auch Cabrio), 1500 (auch Cabrio), 1600 S Cabrio, 1800, 2100, 2300:
für Fiat 124 Spider und Coupé, Fiat 127, 128 (auch 3P und Coupé);
und für Fiat X1/9.

Auch verschiedene Fiat und Abarth-Poster sind erhältlich!
Für jeden dieser Punkte kann eine eigene Preisliste angefordert werden!
Liefermöglichkeiten und Preise von Ersatzteilen für besondere Raritäten, wie z.B. Fiat Dino, nur auf Anfrage!

Neu seit 1995 alle Verschleißteile für **LANCIA** und **AUTOBIANCHI**
für A112, Flavia, Fulvia, Beta alle Modelle.
Auch hier haben wir für fast alle Typen eigene Kataloge!

STAMMKUNDENVORTEIL

Nützen auch Sie den Vorteil, Stammkunde zu sein.
Als Stammkunde bekommen Sie die neuesten Kataloge mit Preislisten und Informationen über unsere Produkte automatisch zugesandt.

Lassen Sie sich deshalb auch beim Barverkauf als Kunde in unserer Stammkundenkartei erfassen!

13.1 Ersatzteilkatalog:

2*13*101 Ersatzteilkatalog Steyr-Puch 500 S

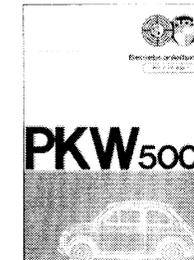
Unser Tip: Steyr-Puch-Ersatzteilkataloge sind hervorragende Hilfen bei jeder Restauration, Sie finden darin jeden Teil einzeln gezeichnet und die Zeichnungen sind eine unbezahlbare Hilfe beim Zusammenbau des Autos.

Anfragen über Restbestände können nur über die Original-Ersatzteilnummer geführt werden.

13.2 Betriebsanleitungen:

2*13*201 Betriebsanleitung
500/500S
(907.1.70.030.1)

N 2*13*211 Betriebsanleitung
Fiat 500



13.3 Reparaturanleitungen:

Die Steyr-Daimler-Puch AG gab mit dem Erscheinen der neuen Modelle 1968 keine Reparaturanleitung mehr heraus, sondern verwies auf die bestehende Literatur:

1*13*301 Werkstatthandbuch für alle Steyr-Puch-Fahrzeuge (inkl. Haflinger) bis 1968. Detaillierte Information über alle Arbeiten, Änderungen und Spezialwerkzeuge, ein Muß für jeden, der Hand an Sein Fahrzeug legt.

1*13*311 Leitfaden zum Kleinwagen und Haflingerlehrgang für Werkstätten, wie oben nur etwas kürzer, inklusive Saxomat

Von obigen kann nur der Motorteil verwendet werden!

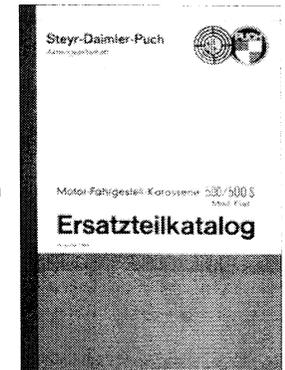
N 1*13*321 Reparaturanleitung zu Weber 28 Vergaser (Kopie)

2*13*301 Reparaturanleitung Fiat 500 (Kopie)

2*13*311 Auto-Reparaturanleitung
Fiat 500 Nuova/ 500 D

2*13*312 Fiat 500 Soforthelfer

N 2*13*321 Jetzt helfe ich mir selbst, Fiat 500



Von obigen kann alles, außer dem Motorteil verwendet werden.

Scheibengummi Luxus mit Chromleiste:

- 1*11*541 Windschutzscheibengummi Luxus
- 1*11*542 Heckscheibengummi Luxus

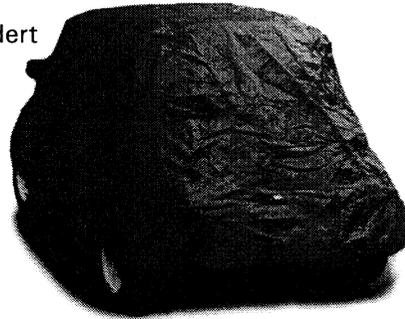
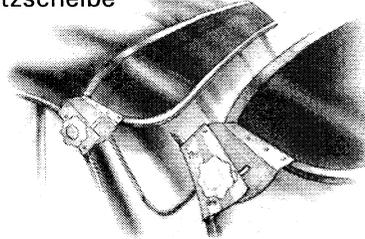
Gummi beinhalten keine Zierleiste!

- 1*11*543 Chromzierleiste für Luxusscheibengummi /per Meter
- N 1*12*541 Sonnenblende über Windschutzscheibe
- 1*11*451 Satz Regenrinnenzierleisten verchromt
- 1*12*101 Sportlenkrad Holz
- 1*12*104 Sportlenkrad Leder
- N 1*12*106 Sportlenkrad Kunststoff

alle mit Nabe, ohne TÜV-Gutachten

- N 2*2*313 Schalthebelknauf Leder
- N 1*12*501 Abdeckplane maßgeschneidert

Bei der Bestellung bitte die Farbe angeben (gelb, rot, grün, blau oder schwarz).



13. LITERATUR

N AC*2



Austro Classic Sonderheft "40 Jahre Puch 500", 84 Seiten

Rang 1 der Bestsellerliste 1997,
2. Auflage auf Grund des großen
Erfolgs. Die optimale Ergänzung zu:

- 1*13*001 Puch-Automobile-Buch
von Friedrich EHN,
Schwerpunkt: Puch-Autos, ein "Muß"
für jeden Liebhaber dieser Fahrzeuge



- N 1*13*011 Fiat 500 + 600 Buch
mit Derivaten: Abarth, Neocar und
Steyr-Puch von Malcolm Bobbitt in
deutscher Sprache, 144 Seiten, über
200 Abbildungen.

TYPENÜBERSICHT

Wie schon lange geplant, wurden im Herbst 1968 die Modelle drastisch geändert. Auf Grund der hohen Kosten der eigenen Fertigung in Graz entschloß man sich, fertige Fiat 500 ohne Motor zu importieren. In Graz bekamen diese dann einen Puch-Motor mit Motordeckel sowie kleinen Änderungen, und fertig waren die neuen Modelle.

Angeboten wurden:

Modell **500**: 493 ccm, 16 PS
Modell **500 S**: 493 ccm, 19,8 PS

Das Modell 500 S unterschied sich nur in folgenden Teilen vom Typ 500: dickeres Saugrohr, größerer Vergaser und größere Kanäle im Zylinderkopf; sonst was alles gleich.

Im Vergleich zu den Vorgängermodellen war fast alles anders geworden, z.B. Seilzugstarter, unsynchronisiertes Getriebe, selbstnachstellende Bremsen etc..

3592 Stück verließen die Werkshallen bis März 1973.

126 Puch:

In Italien wurde der Fiat 126 im Jahr 1972 vorgestellt, der Fiat 500 aber weiterproduziert. In Österreich ging man aber gleich daran einen Nachfolger für die 500'er Modelle zu konstruieren. So wurde wieder ein fertiger Fiat 126 ohne Motor importiert. Diesmal wurde, um das höhere Fahrzeuggewicht auszugleichen, ein 650'er Motor (643 ccm, 25 PS) eingebaut. Da die Heizung bei luftgekühlten Motoren immer ein Problem darstellt (siehe VW Käfer), wurde auf eine Auspuffheizung verzichtet. Statt dessen wurde serienmäßig eine Standheizung eingebaut. was zwar eine gute Heizung mit sich brachte, aber dem Verkaufspreis nicht förderlich war (so kostete der 126 Puch genausoviel wie ein Fiat 850). Es war daher nicht verwunderlich, daß nur 2069 Stück verkauft wurden und ab 1975 nur mehr Fiat 126 (komplett mit Motor) importiert wurden.

Sollten Sie einen Fiat 126 Puch besitzen, so fordern Sie bitte eine gesonderte Liste an (siehe auch Seite 6)

1. MOTOR

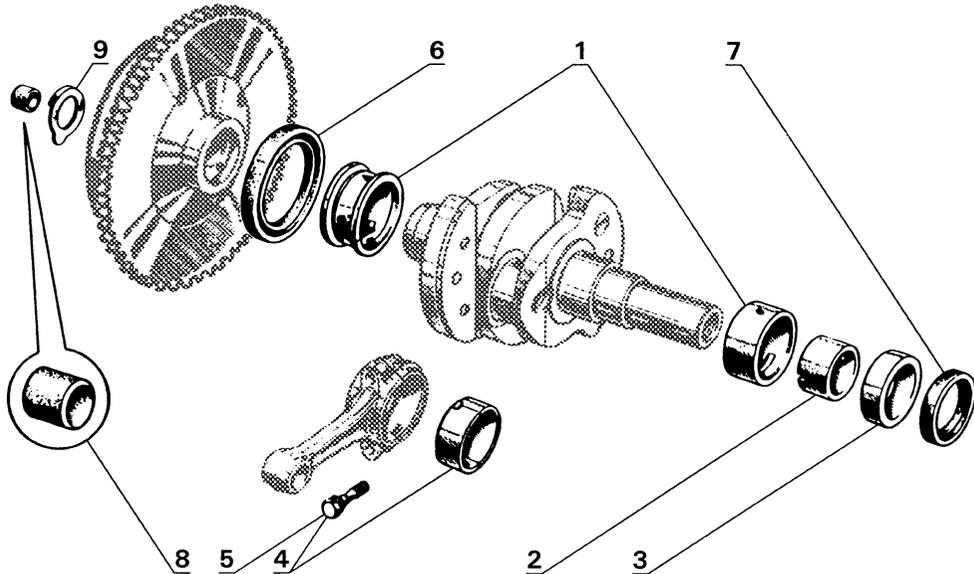
Unser Hinweis: jeder Steyr-Puch Motor kann nach Änderung der Anbauteile in jedes Steyr-Puch Fahrzeug eingebaut werden. Achten Sie beim Bestellen darauf, welcher Motor tatsächlich eingebaut ist, die Motornummer ist dabei unerheblich!

Sollte sich herausstellen, daß in Ihrem Fahrzeug ein anderer Motor arbeitet, so können Sie selbstverständlich bei uns die erforderlichen Ersatzteile anfragen, oder sich eine Motorteileliste schicken lassen.

Diese zeigt Ihnen auch alle erforderlichen Teile die für einen nachträglichen Umbau auf 650ccm (oder mehr) erforderlich und von uns lieferbar sind.

1.1 Kurbeltrieb

	1*1*001	Ventildeckeldichtung verstärkt (501.1.0410)	
	1*1*002	Ölrücklaufdichtung aus Silikon (501.2.04.016.1)	
R	1*1*011	Hauptlagersatz Kurbelwelle (49 mm), Standard (501.1.01.088.1 + 501.1.01.089.1)	1
R	1*1*012	Hauptlagersatz Kurbelwelle (48,75 mm), 1. Untermaß (501.2.01.088.1 + 501.2.01.089.1)	1
R	1*1*013	Hauptlagersatz Kurbelwelle (48,50 mm), 2. Untermaß (501.3.01.088.1 + 501.3.01.089.1)	1



N	2*11*896	Satz Seitenverkleidungen, schwarz
N+	2*11*897	Satz Seitenverkleidungen, rot
N+	2*11*898	Satz Seitenverkleidungen, ocker
	1*11*641	Schachtklammer Metall, original, für Verkleidungen (501.1.87.169.1)
	1*11*642	Schachtklammer Kunststoff (Ersatz)
N	2*11*870	Himmel, grau (506.1.87.130.1)

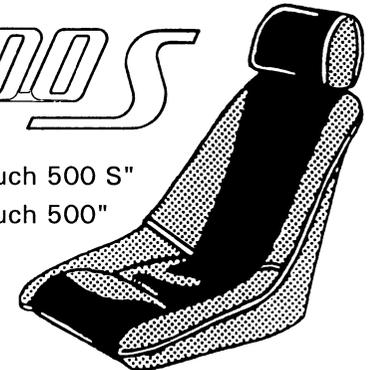


11. 9 Motordeckel und Motorraum

	1*11*901	Motorhaubengriff, Alu, mit Schloß (501.1.7633.2)
	1*11*903	Randlippe zum Luftführungsblech (501.1.76.064.8)
	1*11*921	Deckelgurt, aus Leinen (501.1.8350.2)
	1*11*931	Gummauflage für Motordeckel (501.1.8822)
N	1000005715	Dichtung über Motordeckel (Sonderzubehör)
	1*11*951	Schriftzug "Steyr" (502.1.83.720.1)
	1*11*952	Schriftzug "Puch" (502.1.83.721.1)
	1*11*953	Schriftzug "500" (501.1.83.160.1)
	2*11*955	Schriftzug "S" (503.1.83.204.1)
	2*11*961	kompletter Schriftzug "Steyr Puch 500 S"
N	2*11*962	kompletter Schriftzug "Steyr Puch 500"



Steyr
Puch
500 S

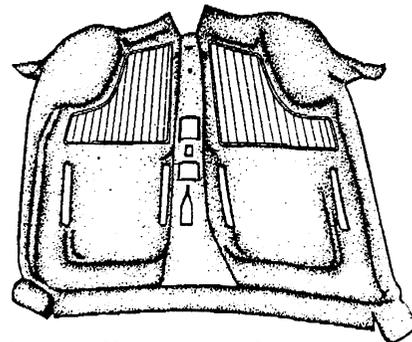


12. SONDERZUBEHÖR

	BF*1	Schalensitz
	BF*2	Sitzschienen verstellbar dazu
+	1*12*001	Hard-Top komplett, Stahlblech lackiert, kunstlederbezogen +
N	1*12*201	Haubenspanner Abarth, groß
N	1*12*202	detto klein
	1*11*131	Chrombügelsatz komplett zu Stoßstangen vorne und hinten mit Distanzstücken und Schrauben (Einzelteile siehe 11.1)



- 1*11*825 Aschenbecher, schwarz
(501.1.83.130.2, 507.1.83.830.2)
 - 1*11*835 Sicherheitsgurt statisch
 - 1*11*836 Sicherheitsgurt Automatik
 - 1*11*845 Plastikstopfen für Bodenplatte (Ersatz)
 - N 1*11*846 Gummistopfen für Bodenplatte
 - N 2*11*840 Sitzbezugsatz komplett, Kunstleder schwarz, vorne und hinten
 - N 2*11*841 Sitzbezugsatz komplett, Kunstleder rot, vorne und hinten
 - N+ 2*11*842 Sitzbezugsatz komplett, Kunstleder ocker, vorne und hinten
- Es handelt sich hierbei um keine Überzüge sondern um neue Bezüge anstelle der alten.
- N 2*11*859 Sitzfedern für Vordersitze /Stück
 - 2*11*871 Gummihalteband für Sitzbank (507.1.83.803.2)
 - 1*11*861 Bodenmatten 2 Stück für Radkasten
(507.1.87.805.2 + 507.2.87.805.1)
 - 1*11*862 Bodenmatten 2 Stück für Bodenplatte
(506.1.87.012.1 + 506.1.87.014.1)
 - 2*11*863 Mitteltunnelmatte (507.2.87.816.1)
 - 2*11*864 kompletter Satz (5-teilig)
 - 1*11*864 Gummistopfen für Bodenmatten (501.1.87.117.1)
 - 2*2*312 Schalthebelmanschette (507.1.88.840.1)
 - 2*11*861 Mittelkonsole, Kunststoff (Sonderzubehör)
 - 2*11*865 Velour Formteppich einteilig, dunkelgrau (Sonderzubehör)



- N 2*11*860 Trittbrettleiste schwarz, Kunststoff /Stück
(Vgl.: 506.1.83.015.1)

- N 1*1*015 Laufring zum Hilfslager (501.1.0211) 2
 - N,R 1*1*016 Hilfslager (501.1.0108) 3
 - N,R 1*1*016/U Hilfslager 0,25 mm Untermaß 3
 - 1*1*021 Pleuellagersatz 45mm, Standard
(506.1.03.006.0 + 2 x 501.3.03.004.1) 4
 - R 1*1*022 Pleuellagersatz 44,75mm, 1. Untermaß
(506.2.03.006.0 + 2 x 501.3.03.004.1) 4
 - R 1*1*023 Pleuellagersatz 44,50mm, 2. Untermaß
(506.2.03.006.0 + 2 x 501.3.03.004.1) 4
 - R 1*1*025 Pleuellagersatz 44,25mm, 3. Untermaß 4
- Jeder Satz ist für ein Pleuel inklusiv Pleuelschrauben.
- 1*1*024 Pleuelschraube verstärkt (501.3.03.004.1) 5
 - N 1*1*030 Simmerring auf Schwungradseite, Silikon mit Drall
(902.3804) 6
 - N 1*1*031 Simmerring auf Riemenscheibenseite, Silikon mit Drall
(902.3803) 7
 - N 1*1*037 Trockenlagerbüchse zur Schwungradschraube
(501.1.02.042.1) 8
 - N 1*1*038 Sicherungsblech zur Schwungradschraube
(501.2.02.026.1) 9

in Vorbereitung Komplette Schwungradschraube (507.1.02.002.2)

1*1*042 Motordichtsatz komplett (Vgl.: 501.2.01.084.0)

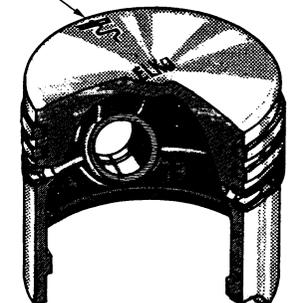
Dieser enthält sämtliche Dichtungen, Silikonsimmerringe, Ölrücklaufdichtungen (Silikon), Verschlussstopfen und das Sicherungsblech zur Schwungradschraube. Alle Motordichtungen sind auch einzeln lieferbar!

1.2 Kolben, Ventile

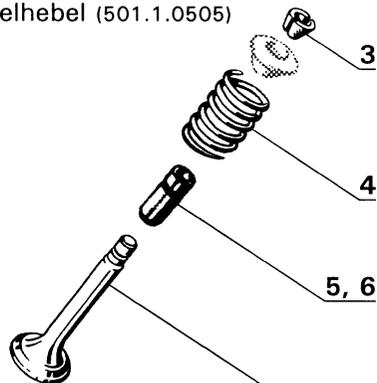
Alle angegebenen Maße beziehen sich auf den Kolbendurchmesser in Millimeter

- R 1*1*200 Zylinder 70,0 neu
(501.2.0417)
- R 1*1*201 Kolben 70,0, komplett
mit Ringen und Bolzen
(501.1.0305.0, 501.5.03.005.0)
- 1*1*203 Kolben 71,0, komplett
mit Ringen und Bolzen

Fahrtrichtung ▲



- + 1*1*204 Satz Kolbenringe 70,0, pro Kolben
(2 x 501.4.03.009.1 + 501.4.03.010.1)
- R 1*1*206 Satz Kolbenringe 71,0, pro Kolben
- R 1*1*207 Paßformringe 71,0 pro Kolben
- 1*1*208 Tauschzylinder (neu geschliffen) mit neuem Kolben 71,0
- R 1*1*221 Winkelhebel (501.1.0505)



- 1*1*231 Einlaßventil (501.1.05.080.1) 1
- 1*1*232 Auslaßventil (501.1.05.081.1) 2
- 1*1*222 Ventilkeil dazu (501.1.05.083.1) 3
- 1*1*241 Ventulfeder (501.1.0573) 4
- 1*1*251 Ventilführung Übermaß, Einlaß 5
- 1*1*252 Ventilführung Übermaß, Auslaß 6
- 1*1*253 Selbsthemmende Mutter M7 für Winkelhebelachse /Stk.
(501.1.0122)

ZYLINDERSCHLEIFARBEITEN

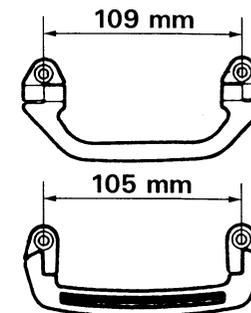
Wir arbeiten mit namhaften Zylinderschleifern zusammen, die jahrzehntelange Erfahrung mit Steyr-Puch Motoren haben. Sämtliche Arbeiten können durchgeführt werden, wie z.B.:

- Zylinder schleifen und honen
- Umbau der Zylinderköpfe auf Bleifreibetrieb
- Ventilführungen erneuern
- Kurbelwellen schleifen, etc.

BLEIFREI-BENZIN, was tun?

Jahrzehntelang gab es an österreichischen Tankstellen verbleites Benzin. Das Blei verbesserte die Schmierung an den Ventilsitzen. Darauf nahmen die Motorkonstrukteure Rücksicht und verwendeten weichere Sitzringe.

- 1*11*664 Satz Türzuziehgriffe, Alu mit Haltern
(je 2 x 501.1.81.148.2 + 501.1.81.149.1 + 501.1.81.150.1)



- 1*11*686 Türzuziehgriff, Kunststoff (506.1.81.050.0)
- 1*11*687 Fensterkurbel, Alu (506.1.81.040.2) 21
- 1*11*688 Klammer für Fensterkurbel und Türöffner (506.1.81.046.1) 22
- 1*11*689 Rosette für Fensterkurbel und Türöffner (506.1.81.045.1) 23
- 1*11*691 Satz Türverkleidungen Kunststoff schwarz 24
- 1*11*692 Satz Türverkleidungen Kunststoff ocker 24
- 1*11*693 Satz Türverkleidungen Kunststoff rot 24
- + 1*11*694 Türablage
- 1*11*695 Gummianschlagpuffer für Türe (506.1.88.026.1) 25
- 1*11*699 Türdichtung /Türe (506.1.88.006.1) 26
- N 2*11*860 Trittbrettleiste schwarz, Kunststoff /Stück (Vgl.: 506.1.83.015.1) 27

11. 8 Innenraum:

- 1*11*811 Satz Armaturenbrettpölster Replica (Vgl.: 506.1.83.062.0 + 506.1.83.063.0)
- N 1*11*812 Ablage unter Armaturenbrett, Kunststoff (504.1.71.121.1)
- 2*11*861 Konsole auf Mittelunnel (Sonderzubehör)



- 2*11*882 Heizungsschlauch zum Kniestück (507.1.66.801.1)
- 2*11*883 Heizungsschlauch zur Heizdüse (507.1.66.802.1)
- 2*11*211 Kofferraumdeckelseilzug komplett für Betätigungshebel (501.1.76.825.1 + 507.1.76.820.2)
- N 1*11*820 Sonnenblenden gepolstert, grau, 2 Stück (501.2.83.001.2)
- 1*11*821 Sonnenblenden gepolstert, schwarz, 2 Stück
- N 1*11*822 Halter zu Sonnenblende /Stück (507.1.83.807.1)
- + 2*11*811 Innenrückblickspiegel beleuchtet, Ersatz (507.1.85.812.0)

	1*11*603	Satz Alufensterrahmen mit Filz (2 Stück) /Tür (506.1.81.048.1 + 506.1.81.049.1)	
	1*11*604	Befestigungsklammer für Fensterrahmen (501.1.81.153.1)	
	1*11*605	Verbindungsstück für Fensterrahmen (501.1.81.145.1)	1
	1*11*606	Kompletter Satz für eine Tür (Rahmen, 22 Klammern, 2 Zwischenstücke)	2
	1*11*611	Fensterführung Filz breit oben und hinten (506.1.81.037.1)	3
	1*11*612	Fensterführung Filz schmal für Schiene vorne unten (506.1.81.868.1)	4
	1*11*621	Ausstellfenstergriff re (501.4.81.019.1)	5
	1*11*622	Ausstellfenstergriff li (501.4.81.020.1)	5
	1*11*623	Achsteil dazu für Reparatur	6
	1*11*626	Rahmen für Ausstellfenster ohne Achsteil (Ersatz), rechts	7
	1*11*627	Rahmen ohne Achsteil (Ersatz), links	7
N	1*11*628	Hohlните als Achslager oben	
	1*11*632	Führung unten dazu, verzinkt (506.1.81.036.2)	8
	1*11*671	Fensterführungsschiene rechts (506.1.81.074.2)	9
	1*11*672	Fensterführungsschiene links (506.1.81.075.2)	9
	1*11*673	Fensterkurbelapparat (506.1.81.032.2)	10
	1*11*674	Satz Türgriffgummi, 4-teilig, für beide Seiten, für 1*11*675 (Sonderzubehör)	
	1*11*675	Türgriff außen mit Schloß /Stück (506.1.81.860.0)	11
	1*11*676	Türschloßmechanik innen rechts (506.1.81.064.2)	12
	1*11*677	Türschloßmechanik innen links (506.1.81.065.2)	12
	1*11*678	Schloßfalle rechts (506.1.81.068.2)	13
	1*11*679	Schloßfalle links (506.1.81.069.2)	13
N	1*11*701	Türverriegelungsknopf (506.1.81.092.1)	14
N	1*11*680	Rolle für Türfangband (506.1.81.026.1)	15
	1*11*681	Feder für Türfänger (506.1.81.027.1)	16
	1*11*682	Türschanierbolzen (506.1.76.009.1)	17
	1*11*683	Buchse dafür (506.1.76.814.1)	18
+	1*11*684	Türöffner innen, Alu (506.1.81.083.1)	19
N	1*11*711	Türöffnerbetätigung innen, rechts (506.1.81.080.2)	20
N	1*11*712	Türöffnerbetätigung innen, links (506.1.81.081.2)	20

Das Problem des bleifreien Benzins sind also die zu weichen Ventilsitze, die rascher verschleifen. Deshalb gibt es nur noch beim 98 Oktan Superbenzin Zusätze, die den Verschleiß verhindern sollen.

Wie uns ein Entwicklungstechniker einer Benzinfirma mitteilte, wurden die Zusätze nach bestem Gewissen am Prüfstand getestet, aber Garantie (vor allem für den Alltagsbetrieb) gibt es keine.

Es gibt jedoch Zusätze der verschiedenen Mineralölfirmlen zu kaufen, welche beim Tanken beigemischt werden und die Schmierung der Sitze ermöglichen sollen. Alle diese Mittel können wir jedoch nicht beurteilen.

Auf jeden Fall muß das Ventilspiel wesentlich öfters kontrolliert werden. Wird abnormaler Verschleiß festgestellt, so sollten Sie den Einbau neuer Ventilsitzringe überlegen. Bei Motorgeneralüberholungen empfehlen wir daher den Umbau auf bleifreie Sitze.

Der Umbau ist nicht teuer und kann auch über das **AUTOQUARIAT** durchgeführt werden. Bei Interesse setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

1.3 Motortuning

Falls Sie Ihrem Puch einige zusätzliche PS herauslocken wollen, empfehlen wir, nur original Ersatzteile des Steyr-Puch 650 TR zu verwenden.

Viele der dafür erforderlichen Teile können Sie von uns beziehen, nähere Informationen erhalten Sie von einem unserer Mitarbeiter oder aus der Tuninganleitung 1*13*412 (siehe Punkt 13).

1.4 Ölversorgung

1*1*401	Ölfiltereinsatz * (501.1.07.058.0)
1*1*402	Gummidichtring dazu (501.1.07.060.1)
1*1*403	Ölwechselsatz (Ölfilter, Gummidichtring, Kupferringe) *
2*1*401	Ölfilterpatrone für 126 Puch * (508.1.07.003.0)

Achtung: Sollten Sie einen solchen Filter benötigen und Ihre Motornummer beginnt mit 585, so ist höchste Vorsicht beim Bestellen weiterer Motor- und Elektrikteilen geboten, da Ihr Fahrzeug keinen Originalmotor eingebaut hat!



* beim Inlandsverkauf müssen wir (sofern der Kunde keine Abfallentsorgungsnummer nachweist) S 6,- Entsorgungskosten (Stand 1998) bei zurückgegebenen Altfiltern, ansonsten, wenn keine Rückgabe erfolgt, S 48,- Einsatz (Stand 1998) in Rechnung stellen.

- 1*1*411 Dichtring Ölkühler (501.1.0717)
- 1*1*421 Dichtung zum Ölsieb (501.1.01.090.1)

Komplette fabriksneue Ölpumpen als Restbestand lieferbar ! (501.1.07.110.0)

1.5 Kühlung

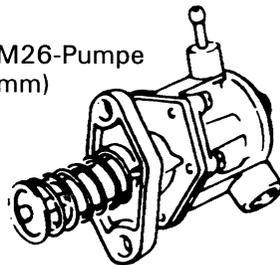
- 2*1*501 Keilriemen, verstärkte, verzahnte Ausführung (900.4415)
- 1*1*503 Einstellscheiben für Keilriemen (501.1.0608)
- 1*1*521 Abdichtung zum Leitrad (501.1.0663)
- 1*11*903 Randlippe zum Luftführungsblech (501.1.76.064.8)

Seitlich Luftführungsbleche zum Zylinder sind als Restbestand lieferbar.

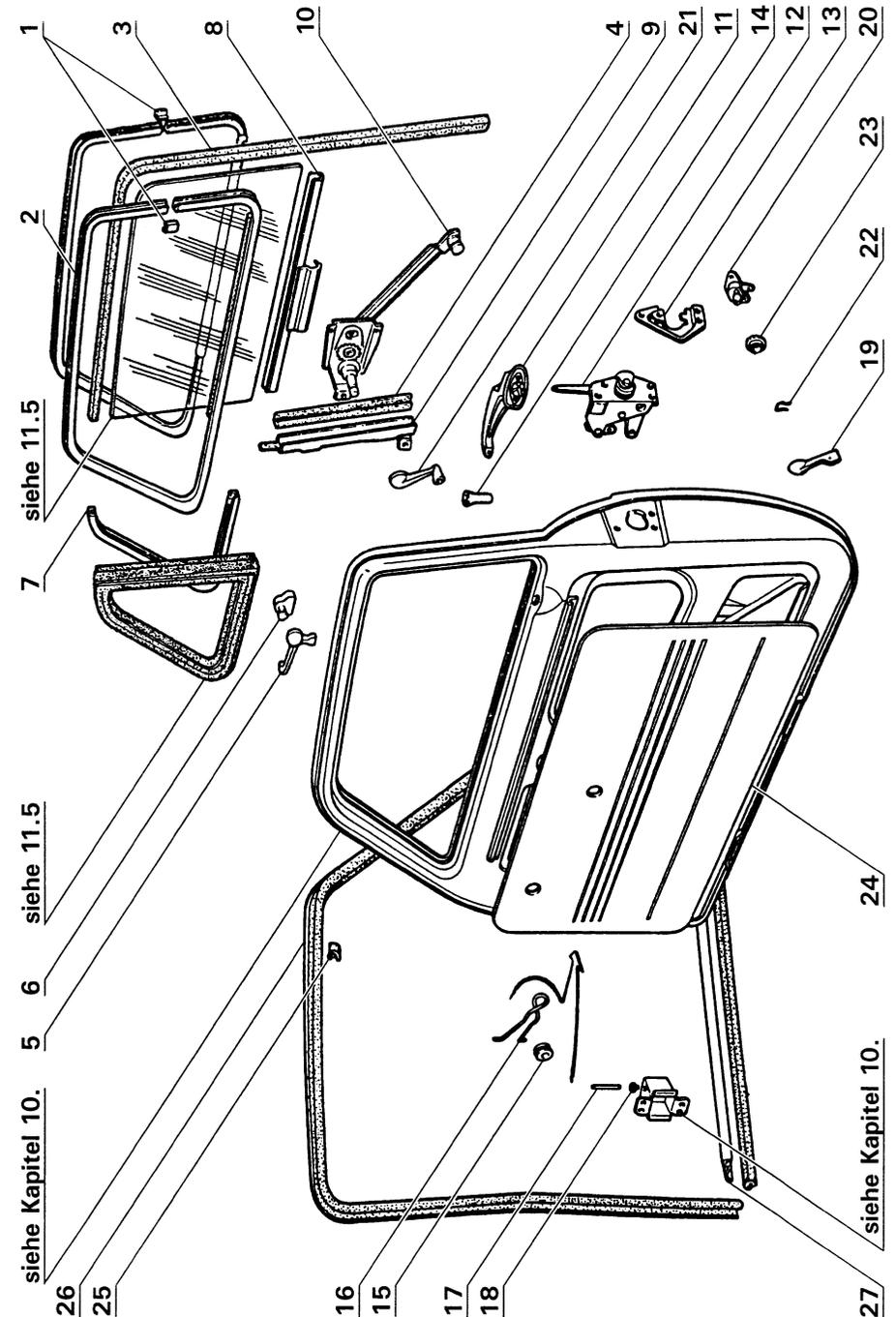
1.6 Benzin, Vergaser

Für alle Vergaser sind Einzelteile und Dichtungen auf Anfrage lieferbar.

- 1*1*621 Dichtung zum Ansaugrohr und Vorwärmrohr (501.1.0827)
- 1*1*631 Trockenluftfilter (501.1.0883.2)
- N 1*1*641 Benzinpumpenreparatursatz für Solex-Pumpe (Flansch mit 6 Schrauben)
- N 1*1*642 Benzinpumpenmembrane für Weber PM20, 24 und 27-Pumpe (Flansch mit 5 Schrauben, Stößel 31mm lang) (501.2.08.335.2)
- N 1*1*643 Benzinpumpenmembrane für Weber PM26-Pumpe (Flansch mit 5 Schrauben, Stößel 23mm) (504.2.08.335.2)
- N 1*1*644 Komplette mechanische Benzinpumpe Weber PM24 (504.1.08.019.0)
- N 1*1*645 Komplette mechanische Benzinpumpe Weber PM26 (504.2.08.019.0)
- N 1*1*651 Isolierflansch zur Benzinpumpe, dick (501.1.0809)
- N 1*1*652 Dichtung zum Flansch, dünn (501.1.0810)
- + 1*1*672 elektrische Benzinpumpe
- 2*1*641 Benzinstandgeber komplett (507.1.67.810.0)
- 1*1*657 Dichtring einzeln dazu (504.1.67.021.1)
- 2*1*643 Tankverschluß komplett (507.1.67.801.0)
- 2*1*644 Dichtring einzeln dazu (507.1.67.802.1)
- N 3*1*655 Benzinschlauch transparent 5mm /Meter (900.0902)
- N 1*1*654/G Benzinschlauch gewebeverstärkt 5mm /Meter (507.1.67.817.1)
- N 2*1*651 Gummitülle zur Durchführung im Stufenblech (507.1.67.813.1)



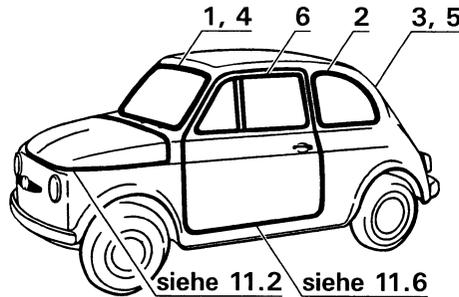
11. 6 Türen



11. 4 Zierleisten und Anbauteile

- 1*11*411 Zierleistensatz Schweller aus Nirosta (2 x 506.2.83.006.1) beide Seiten mit Klammern
- 1*11*432 Klammer für Schwellerzierleiste, einzeln
- 1*11*441 Seitenspiegel aus Sonderfertigung, wird vor der Türe mit 3 Schrauben auf Blech geschraubt (wie original) (504.2.83.010.0)
- 1*11*451 Satz Regenrinnenzierleisten verchromt (Sonderzubehör)

11. 5 Scheibengummi + Gläser



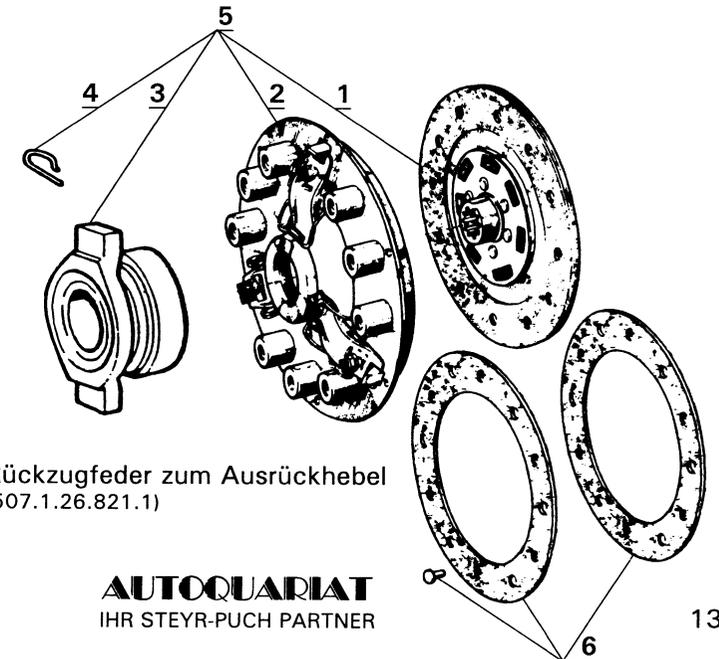
- 1*11*502 Windschutzscheibengummi (504.1.72.002.1) 1
 - 1*11*511 Seitenfenstergummi rechts (507.1.88.847.1) 2
 - 1*11*512 Seitenfenstergummi links (507.1.88.847.1) 2
 - 1*11*532 Heckfensterdichtung (506.1.88.014.1) 3
- Scheibengummi Luxus mit Chromleiste (Sonderzubehör):
- 1*11*541 Windschutzscheibengummi Luxus 4
 - 1*11*542 Heckscheibengummi Luxus 5
- Gummi beinhalten keine Zierleiste!
- 1*11*543 Chromzierleiste für Luxus Scheibengummi /per Meter
 - 1*11*561 Verbundglaswindschutzscheibe (507.1.72.801.1)
 - 1*11*601 Ausstellfensterdichtung rechts (501.2.81.142.1) 6
 - 1*11*602 Ausstellfensterdichtung links (501.2.81.143.1) 6
 - 1*11*624 Ausstellfensterscheibe rechts (Ersatz)
 - N 1*11*625 Ausstellfensterscheibe links (Ersatz)
 - 1*11*631 Kurbelfensterscheibe (507.1.88.813.1)

1.7 Auspuff

- 2*1*701 Auspuffkrümmer (507.1.12.001.2)
- Wir benötigen die vier alten Flansche (2 x Vorwärmung, 2 x Auspuff) retour, da sonst S 600,- Einsatz (Stand 1998) verrechnet werden muß!
- 1*1*711 Auspuffdichtung zum Zylinderkopf (501.1.1209)
 - N 2*1*717 Gummibalg zum Innenraum (507.1.12.033.1)
 - 2*1*718 Heizungsschlauch zum Motor (Ersatz, Gummi)
 - 2*1*719 Heizungsschlauch zum Motor, original, isoliert (507.1.12.034.1)
 - 2*1*720 Befestigungsschelle für Heizungsschläuche
 - 2*1*721 Auspuffendtopf, links (507.1.12.010.2)

1.8 Kupplung

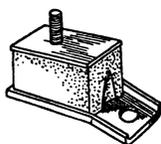
- 2*1*801 Kupplungsscheibe, da der Originalhersteller keine passenden Kupplungsscheiben mehr anbietet, lassen wir komplette Scheiben nachfertigen. (507.1.16.001.2) 1
- Originalteile:
- 1*1*801 Kupplungsdruckplatte, verstärkt (700.2.16.301.0) 2
 - 2*1*802 Ausrücklager mit Kugellager (507.1.26.815.2) 3
 - N 2*1*804 Formfeder dazu (507.1.26.816.1) 4
 - 2*1*805 kompletter Kupplungssatz (alle obigen Teile) 5
 - 1*1*811 Satz Kupplungsbeläge asbestfrei (2 Beläge, 15 Nieten) 6



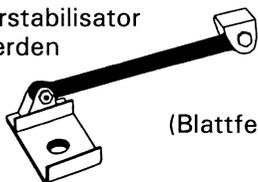
- 2*8*111 Rückzugfeder zum Ausrückhebel (507.1.26.821.1)

1.9 Motoraufhängung, Stabilisatoren

- 1*1*901 Gummilager für Motoraufhängung hinten (501.1.1302)
- 2*1*901 Gummilager für Getriebeaufhängung (507.1.13.802.2)
- 3*3*301 Gummilager für Tragrohrstabilisator, original (700.1.31.058.2)



- N 3*3*301/E Gummilager für Tragrohrstabilisator (Ersatz) muß gekürzt werden

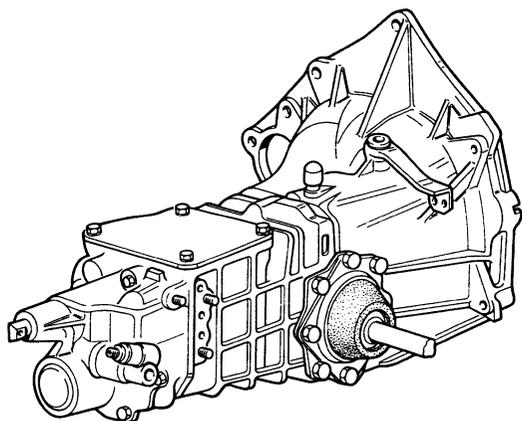


Tuningteile, Sonderzubehör:

- 1*1*911 Panhardstab vorne komplett (Blattfederabstützung)
- 1*1*913 Motorabstützung TR, komplett mit Befestigungsbügel
- 1*1*951 Silentblock dazu (504.1.13.012.1)
- 1*1*952 Silentblock für Panhardstab (128.2315)

Zahlreiche weitere Originalteile für Motor auf Anfrage lieferbar!

2. GETRIEBE



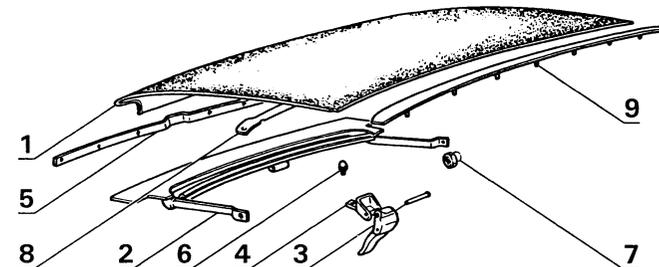
- 2*2*000 Getriebe 126 (synchronisiert), fabriksneu kann mit 2*2*401 eingebaut werden
- 2*2*001 Simmerring für Kupplungswelle (507.1.26.818.2)
- 2*2*010 Getriebedichtsatz mit Simmerringen
- 2*2*012 Abdeckblech Kupplungsglocke unten (507.1.16.002.1)

11. 2 Kofferraum

- 1*11*203 Gummihalteband für Wagenheber (507.1.71.846.2)
- N 1*11*231 Gummihalteband für Reserverad
- 1*11*204 Kofferraumdichtband /Meter
- 1*11*205 Dichtsatz Kofferraumdeckel mit sämtlichen Puffern und Band
- 2*11*211 Kofferraumdeckelseilzug komplett für Betätigungshebel (501.1.76.825.1 + 507.1.76.820.2)
- 2*11*212 Seilzug ohne Hülle für Betätigungshebel (507.1.76.820.2)
- 1*11*221 Verschlößhaken Kofferraumdeckel

Haubenspanner siehe Sonderzubehör (Kapitel 12)

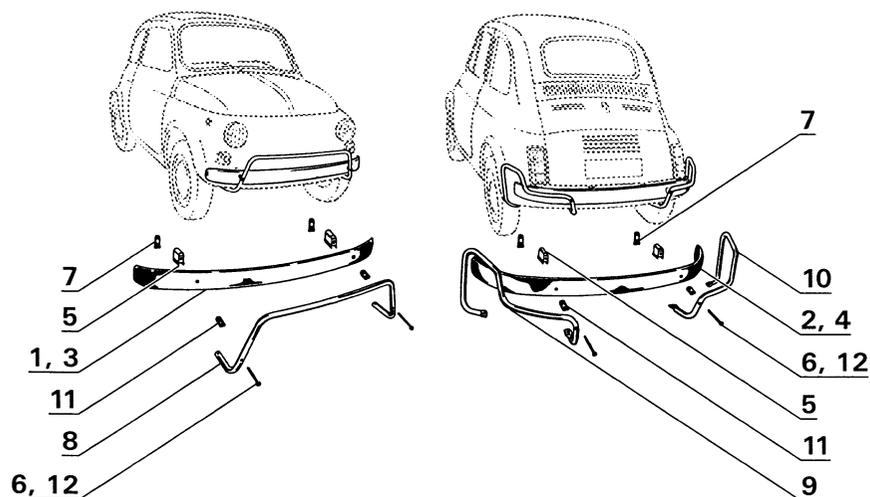
11. 3 Dach



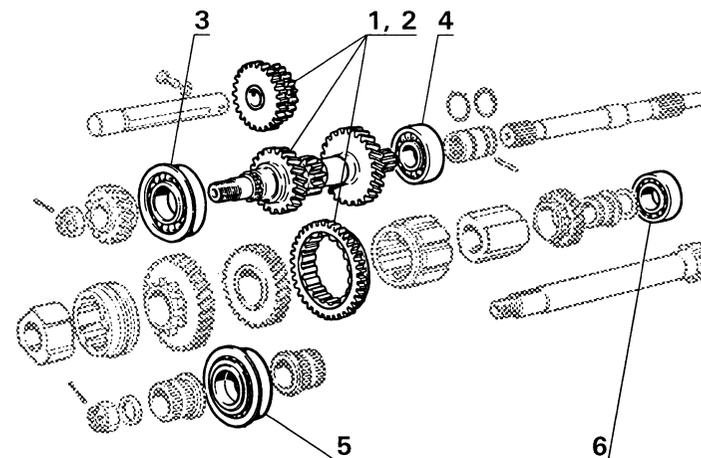
- 1*11*351 Verdeck mit montiertem Bezug, Leiste vorne und Querstange
- 1*11*352 Verdeckbezug (507.1.74.820.2) 1
- 1*11*353 Verdeckrahmen vorne (506.1.74.011.2) 2
- 1*11*354 Verdeckverschluß aus Leichtmetall mit Bolzen (506.1.74.015.2 + 507.1.74.823.1) 3
- N 1*11*358 Gegenstück auf Karosserie dazu (506.1.74.014.2) 4
- 1*11*355 Befestigungsschiene vorne (506.1.74.012.1) 5
- 1*11*356 Gummipfropfen für Dachverschlußauflage (501.1.76.023.1) 6
- N 1*11*359 Bandmutter zum Dachgelenk (506.1.74.046.1) 7
- 1*11*361 Niete für Verdeckbezug
- 1*11*362 Verdeckspiegel (dünne Querstange im Verdeck) (504.2.74.013.1) 8
- 1*11*364 Verdeckleiste hinten (zum Anschrauben des Verdeckes) (506.1.74.019.2) 9
- N 1*11*357 Kantenschutz rund um Dachöffnung (Sonderzubehör)
- + 1*12*001 Hard-Top komplett, Stahlblech lackiert, kunstlederbezogen

11. KAROSSERIETEILE

11. 1 Stoßstangen



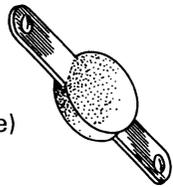
N	1*11*103	Stoßstange vorne (507.1.84.801.1)	1
N	1*11*104	Stoßstange hinten (504.2.84.002.1)	2
N	1*11*115	Nirostastoßstange vorne	3
N	1*11*116	Nirostastoßstange hinten	4
	1*11*105	Stoßstangenhalter (504.1.84.003.1)	5
	1*11*106	Torbandschraube verchromt mit Mutter dazu (507.1.84.804.1 + 24775)	6
N	1*11*107	Gummiunterlage für Stoßstangenhalter (Sonderzubehör)	7
	1*11*131	Chrombügelsatz komplett (Sonderzubehör) bestehend aus:	
N	1*11*132	Chrombügel, vorne	8
N	1*11*133	Chrombügel, hinten, links	9
N	1*11*134	Chrombügel, hinten, rechts	10
N	1*11*135	Abstandstück dazu	11
N	1*11*136	Torbandschraube dazu	12

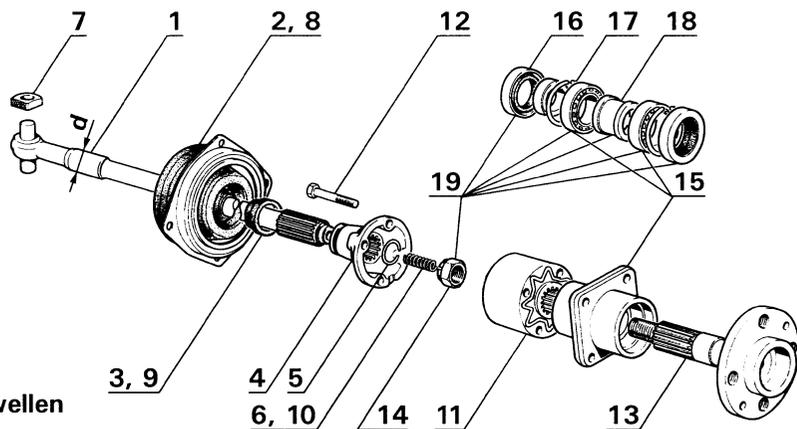


2*2*101	Getrieberepsatz für Originalgetriebe (Vorgelegewelle, 1. u. Retourgang)	1
2*2*102	Getrieberepsatz für Fiat 126 Getriebe (Vorgelegewelle, 1. u. Retourgang)	2
2*2*201	Getriebelager Hauptwelle vorne (507.1.22.807.2)	3
2*2*202	Getriebelager Hauptwelle hinten (507.1.22.805.2)	4
2*2*203	Getriebelager Vorgelegewelle vorne (507.1.22.823.2)	5
2*2*204	Getriebelager Vorgelegewelle hinten (507.1.22.811.2)	6
2*2*501	Differentiallager (507.1.32.818.2)	

Weiters sind fast alle Getriebeteile auf Bestellung lieferbar.

2.1 Getriebeschaltung

2*2*301	Verbindungsstange (Schaltgestänge - Getriebe) (507.1.24.814.2)	
2*2*302	Schraube zur Verbindungsstange komplett (507.1.24.816.2)	
N 2*2*303	Gummiabdeckung zwischen Verbindungsstange und Schaltstange am Getriebe	
2*2*311	Schalthebelknopf (507.1.24.802.1)	
N 2*2*313	Schalthebelknopf Leder	
2*2*312	Gummimanschette für Schalthebel (507.1.88.840.1)	
2*2*321	Gummibüchse zum Schaltgestänge (507.1.24.813.1)	

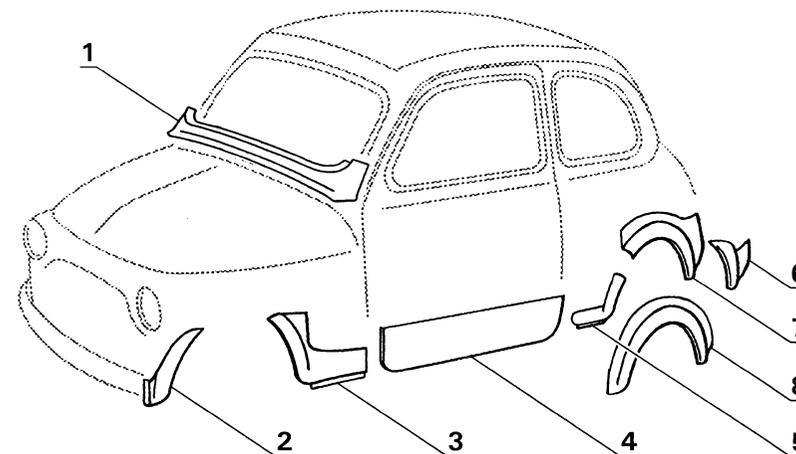


2.2 Hinterachswellen

2*2*401	Hinterachswellensatz für beide Seiten! bestehend aus:	
2*2*411	Halbachse, verstärkte Ausführung (Vgl.: 507.1.34.801.2)	1
2*2*412	Gummimanschette auf Getriebeseite, d = 25mm	2
2*2*413	Gummikappe zum Achsmitnehmer (Vgl.: 507.1.34.807.1)	3
2*2*414	Achsmitnehmer (Vgl.: 507.1.34.808.1)	4
2*2*415	Sicherungsring (Vgl.: 507.1.34.809.1)	5
2*2*416	Feder (Vgl.: 507.1.34.810.1)	6
2*2*417	Gleitstein, nicht im Satz enthalten! (Vgl.: 507.1.34.802.1)	7

2.3 dünne Halbachse

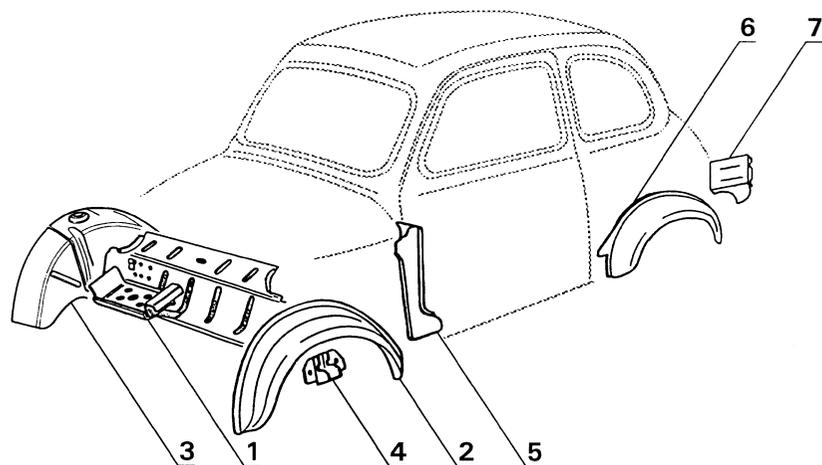
	2*2*421	Gummimanschette auf Getriebeseite, d = 20mm	8
	2*2*422	Gummikappe zum Achsmitnehmer dazu (507.1.34.807.1)	9
N	2*2*423	Feder, klein (507.1.34.810.1)	10
Weitere Teile für dünne Halbachsen nicht mehr lieferbar. Wir empfehlen daher den Umbau auf die verstärkte Ausführung.			
	2*2*431	Elastische Kupplung (507.1.34.814.2)	11
	2*2*432	Schraube dazu (507.1.34.822.1)	12
	2*2*441	Radnabe, Achswelle außen (507.1.34.817.2)	13
	2*2*442	Mutter zum verschlagen dazu	14
	2*2*443	Kronenmutter dazu (507.1.34.811.1)	
	2*2*451	Radnabengehäuse mit Lager (507.1.34.815.0)	15
	2*2*452	Simmerring zu Lager (507.1.34.821.2)	16
N	2*2*453	Sicherungsring zum Radlager (507.1.34.819.1)	17
	2*2*454	Abstandstück dazu (507.1.34.820.1)	18
	2*2*461	Radlagersatz hinten, für eine Seite komplett	19



N	1*10*040	Replech unter Windschutzscheibe	1
	1*10*041	Replech Kotflügel vorne rechts	2
	1*10*042	Replech Kotflügel vorne links	2
	1*10*043	Replech Kotflügel/Schweller rechts	3
	1*10*044	Replech Kotflügel/Schweller links	3
	1*10*095	Replech Türe außen rechts	4
	1*10*096	Replech Türe außen links	4
	1*10*103	Replech Schweller/Seitenwand rechts	5
	1*10*104	Replech Schweller/Seitenwand links	5
	1*10*110	Replech unter Heckleuchte rechts	6
	1*10*111	Replech unter Heckleuchte links	6
	1*10*105	Replech 120° Radlauf hinten außen rechts	7
	1*10*106	Replech 120° Radlauf hinten außen links	7
	1*10*205	180° Radlauf hinten rechts	8
	1*10*206	180° Radlauf hinten links	8

Hinweis: Die Reparaturbleche haben mindere Paßgenauigkeit, wir empfehlen daher bei fortgeschrittenem Rostfraß ganze Blechpartien zu wechseln.

	1*10*301	Hecktraverse (Motorstütze) Fiat 500, kann für Steyr Puch angepaßt werden	
--	----------	--	--



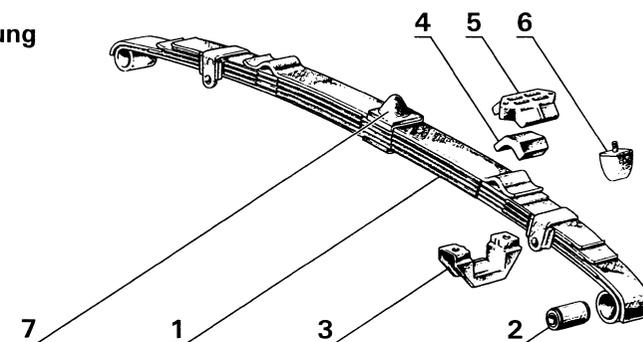
	1*10*011	Stufenblech mit Batteriekasten	1
	1*10*012	Batteriekasten	1
	1*10*013	Replech Batteriekasten	1
	1*10*051	Innenkotflügel vorne rechts (506.1.70.818.1)	2
	1*10*052	Innenkotflügel vorne links (506.1.70.819.1)	2
N	4405499	innerer Radkasten vorne, rechts (Vgl.: 507.1.71.818.2) (Ersatz, Radaufhängung musz geändert werden)	3
N	4405500	innerer Radkasten vorne, links (Vgl.: 507.1.71.819.2) (Ersatz, Radaufhängung musz geändert werden)	3
	1*10*053	Replech Radaufhängung vorne rechts	4
	1*10*054	Replech Radaufhängung vorne links	4
	1*10*055	vorderes Türsäuleninnenblech rechts (506.1.70.823.1, 507.1.70.823.1)	5
	1*10*056	vorderes Türsäuleninnenblech links (506.1.70.824.1, 507.1.70.824.1)	5
	1*10*107	Innenkotflügel hinten rechts (506.1.63.066.1)	6
	1*10*108	Innenkotflügel hinten links (506.1.63.067.1)	6
N	1*10*151	Motorraumblech innen seitlich rechts	7
N	1*10*152	Motorraumblech innen seitlich links	7

3. TACHOANTRIEB

2*3*001	Tachoantrieb (507.1.22.831.0)
2*3*011	Tachoantriebswelle komplett (507.1.86.802.0)
2*3*012	Tachospirale lose, Seele (507.1.86.803.0)

4. RADAUFHÄNGUNGEN

4.1. Vorderradaufhängung

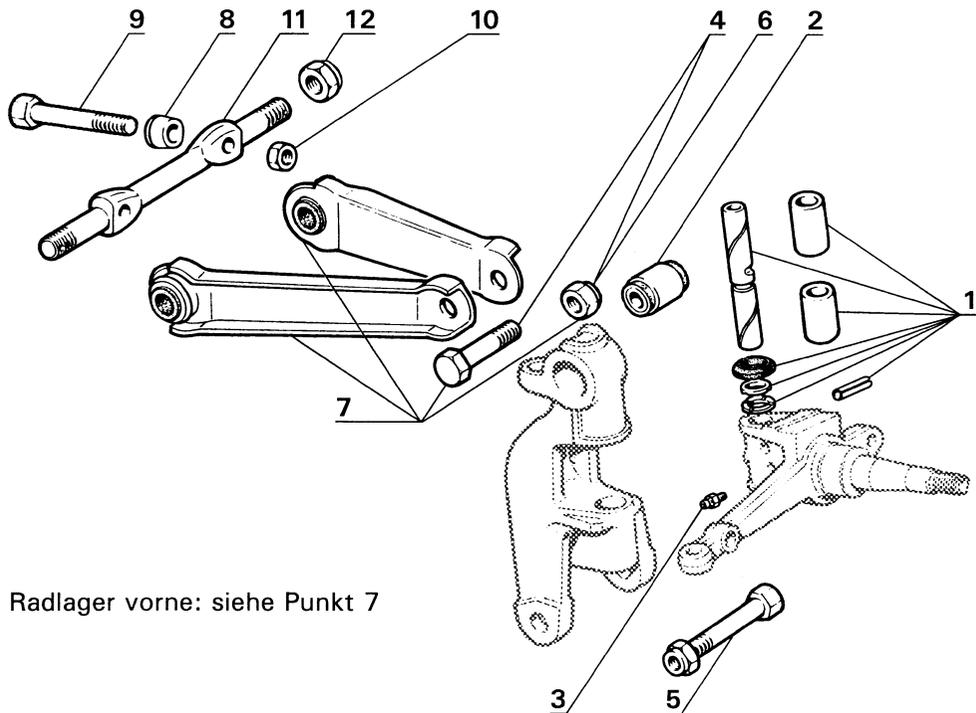


1*4*001	Blattfeder normal, 5-lagig (501.1.4101.0)	1
1*4*002	Blattfeder verstärkt (TR), 6-lagig (504.1.41.007.0)	1
1*4*003	Rennblattfeder mit umgedrehten Augen	

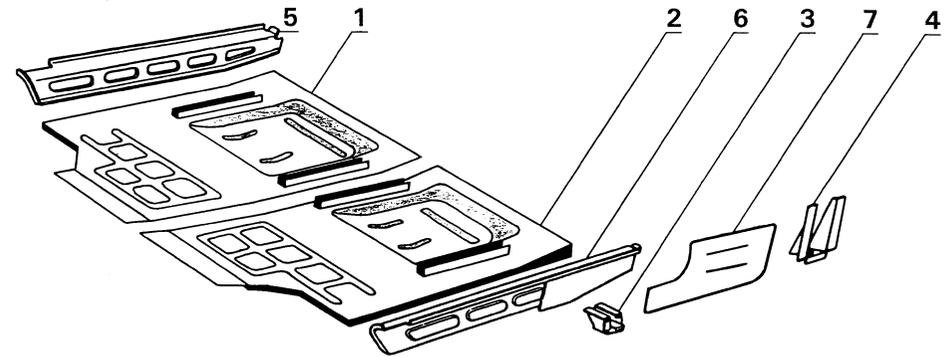
Diese Blattfeder eignet sich besonders zum Tieferlegen, da durch die umgedrehten Augen keine extremen Sturzänderungen auftreten, wie bei tiefergelegten Serienblattfedern

1*1*911	Panhardstab vorne komplett	
1*4*004	Silentblock für Blattfeder (501.1.4160)	2
1*4*005	Federbock-Unterteil, Bügel mit Gummi (501.1.4104.2)	3
1*4*010	Mutter dazu (501.1.4118)	
1*4*006	Gummilager für Oberteil des Federbockes (501.1.4111)	4
1*4*007	Oberteil des Federbockes Alu (Ersatz), 1cm höher (501.1.4110)	5
1*4*008	Gummianschlagpuffer für Blattfeder (501.1.4113.2)	6
1*4*009	Blattfederherzgummi (501.1.4150.2)	7
1*4*010	Mutter dazu (501.1.4118)	

	1*4*103	Satz überholte Achsschenkel, einbaufertig, nur paarweise!	
	1*4*111	Achsschenkelreparatursatz für 2 Achsschenkel	1
	1*4*004	Silentblock für Achsschenkel (501.1.4160) wird zu 1*4*111 2x benötigt!	2
N	1*4*110	Abschmiernippel (501.1.4170)	3
	1*4*112	obere Achsschenkelschraube mit selbsthemmender Mutter (501.1.4107 + 501.1.4102)	4
	1*4*113	untere Achsschenkelschraube mit selbsthemmender Mutter (504.1.41.006.1 + 501.1.4102)	5
	1*4*114	selbstsichernde Mutter einzeln (501.1.4102)	6
	1*4*115	Satz Querlenker komplett mit Schraube und Mutter	7
	1*4*116	Silentblock für Querlenker (501.1.4164)	
	1*4*121	Abstandstück für Querlenkerachse (504.1.41.005.1) verbesserter Sinterguß	8
N	1*4*122	Reparaturschraube für Querlenkerachse (Ersatz)	9
N	1*4*114	selbstsichernde Mutter dazu (501.1.4102)	10
N	1*4*131	Achse für Querlenker (501.1.4106)	11
N	1*4*132	Selbstsichernde Mutter dazu (Vgl.: 501.1.4117)	12



Radlager vorne: siehe Punkt 7

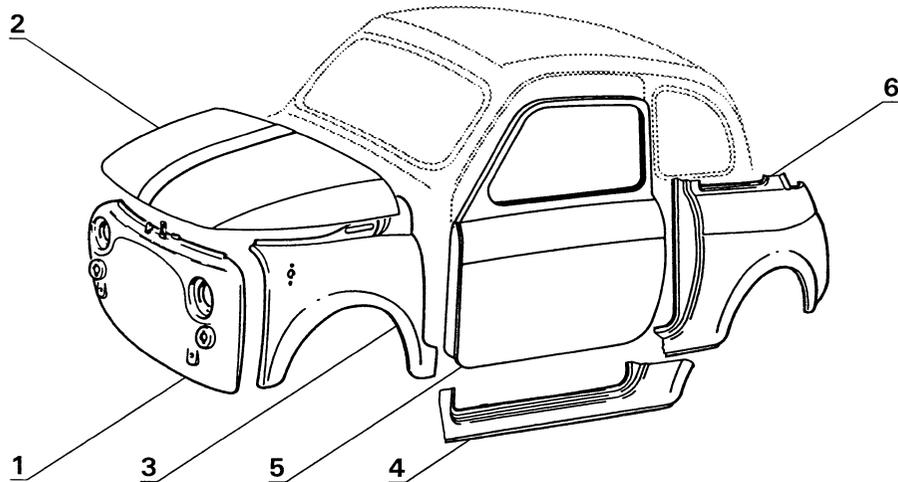


	1*10*061	Bodenplattenhälfte re	1
	1*10*062	Bodenplattenhälfte li	2
	1*10*065	Wagenheberaufnahme re (504.1.63.102.2)	3
	1*10*066	Wagenheberaufnahme li (504.1.63.103.2)	3
N	1*10*080	Hebebühnenstützen hinten /Paar	4
	1*10*081	Innenschweller re (506.1.61.810.1)	5
	1*10*082	Innenschweller li (506.1.61.811.1)	6
N	1*10*085	Schwellerblech hinten, innen (im Radkasten) links	7
N	1*10*086	Schwellerblech hinten, innen (im Radkasten) rechts	7

fertan[®]
*Beseitigt Rost
ohne Sandstrahlen!*

AUTOQUARIAT
IHR STEYR-PUCH PARTNER

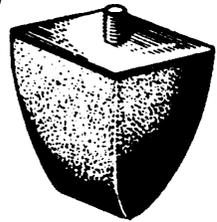
10. BLECHTEILE



1*10*001	Frontblech (507.1.71.806.2)	1
1*10*021	Kofferdeckel (504.1.76.015.2)	2
1*10*031	Kotflügel vorne rechts (506.1.70.816.1)	3
1*10*032	Kotflügel vorne links (506.1.70.817.1)	3
1*10*071	Türschweller außen re	4
1*10*072	Türschweller außen li	4
1*10*091	Türe re (506.1.76.004.2)	5
1*10*092	Türe li (506.1.76.005.2)	5
Alle Türen mit Scharnierbefestigung für 2 Schrauben M8		
1*10*093	Türscharnierteil am Türpfosten, 4-Loch Befestigung (507.1.88.812.2)	
1*10*101	Seitenwand re	6
1*10*102	Seitenwand li	6
1*10*058	Hebebühnenstütze vorne (Sonderanfertigung)	
1*10*060	Satz Sitzschienen für Bodenplatte /Sitz	

4.2. Hinterradaufhängung

	2*4*201	Schraubenfeder hinten (507.1.34.860.1)
	2*4*202	Federsitzring (507.1.34.059.1)
	2*4*203	Gummiring dazu (507.1.34.863.1)
N	2*4*210	Reparaturblech für Federsitz auf Achsschwinge
+	2*4*211	Achsschwinge hinten, Satz (2 Stk.) für ein Auto, gebrauchte Schwingen - sandgestrahlt und grundiert. (507.1.34.861.0 + 507.1.34.862.0)
	2*4*212	Silentbüchse dazu (507.1.34.855.2)
	2*4*213	Schraube dazu (507.2.34.853.1)
N	1*4*132	Selbstsichernde Mutter dazu (507.1.34.866.1)
N	2*4*214	Einstellscheibe für Achsschwinge (507.1.34.854.1)
	1*4*008	Anschlaggummi für Hinterachse (Ersatz)



4.3. Stoßdämpfer

Neu:

Ökodämpfer, Öldruck:

Um dem Umweltschutz Rechnung zu tragen bieten wir Ihnen als kostengünstige Variante generalüberholte Qualitätsdämpfer mit komplett neuem Innenleben.

Durch die sorgfältige Verarbeitung kann der Dämpfer nicht von einem neuen unterschieden werden, ist jedoch um 25% verbessert!

	1*4*301	Stoßdämpfer für Vorderachse
	2*4*302	Stoßdämpfer für Hinterachse
	2*4*303	Satz Ökodämpfer
sportliche Dämpfer, Gasdruck:		
	1*4*311	Stoßdämpfer für Vorderachse, 2 Jahre Garantie
	2*4*312	Stoßdämpfer für Hinterachse, 2 Jahre Garantie
	2*4*313	Satz Gasdruckdämpfer

Sportdämpfer für härtesten Einsatz, motorsportgetestet, Gasdruck, von außen verstellbar (kein Ausbau beim Verstellen notwendig!):

	1*4*331	SPAX-Dämpfer , verkürzt für vorne und hinten
	2*4*333	Satz SPAX-Dämpfer
	1*4*300	Stoßdämpfer Stützgummi (501.1.5455)



5. LENKUNG

R 1*5*005 Lenkrad original (504.1.47.011.2)
Sportlenkräder siehe Sonderzubehör (Kapitel 12).

5.1 Lenkgetriebe

1*5*001 Lenkgetriebe im Austausch (501.3.47.075.1)

Wir verrechnen Einsatz, falls kein altes Lenkgetriebe retour kommt!

1*5*011 Kegelrollenlager für Lenkschnecke (501.1.4738)

1*5*012 Simmerring dazu (501.1.4739)

1*5*013 O-Ring innen (501.1.4750)

1*5*014 Simmerring für Lenksegmentwelle (501.3.47.054.2)

5.2 Spurstangen

1*5*111 Mittlere Spurstange (501.2.43.003.0) 1

1*5*112 Spurstangenkopf komplett Linksgewinde, kurz, außen 2
(501.2.43.006.0)

1*5*113 Spurstangenkopf komplett Rechtsgewinde, lang, innen 3
(501.2.43.005.0)

1*5*114 Spurstangensatz komplett, eine Seite (501.2.43.002.0) 4
(Spurstangenköpfe, Muffe, beide Schellen)

1*5*121 Manschette für Spurstangenkopf einzeln (501.2.43.018.1) 5

1*4*114 selbstsichernde Mutter für Spurstangenkopf (501.1.4319) 6

1*5*122 Spurstangen-Einstellmuffe (501.1.4310) 7

1*5*123 Schelle kompl. für Spurstangeneinstellmuffe (501.1.4311) 8

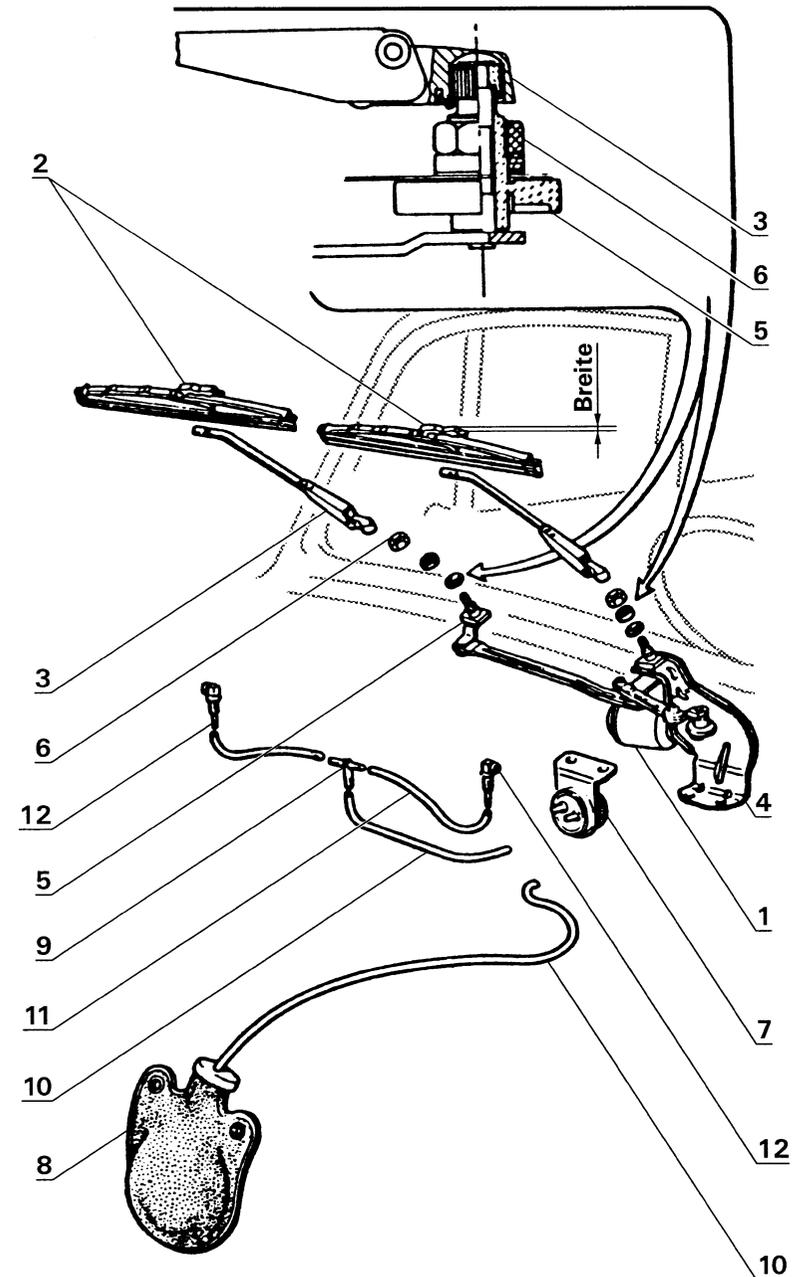
1*5*131 Lenkzwischenhebel (501.2.47.065.1) 9

1*5*132 Lagerbock für Lenkzwischenhebel mit Silentblöcken 10
(501.1.4715.2 + 2 x 501.1.4760)

1*5*133 Silentblock dazu (501.1.4760) 11

1*5*134 Schraube u. Mutter f. Lagerbock (501.1.4766 + 501.1.4768) 12

N 1*5*141 Lagerbock komplett mit Hebel und Schraube (501.1.4715.2 +
2 x 501.1.4760 + 501.2.47.065.1 + 501.1.4766 + 501.1.4768)



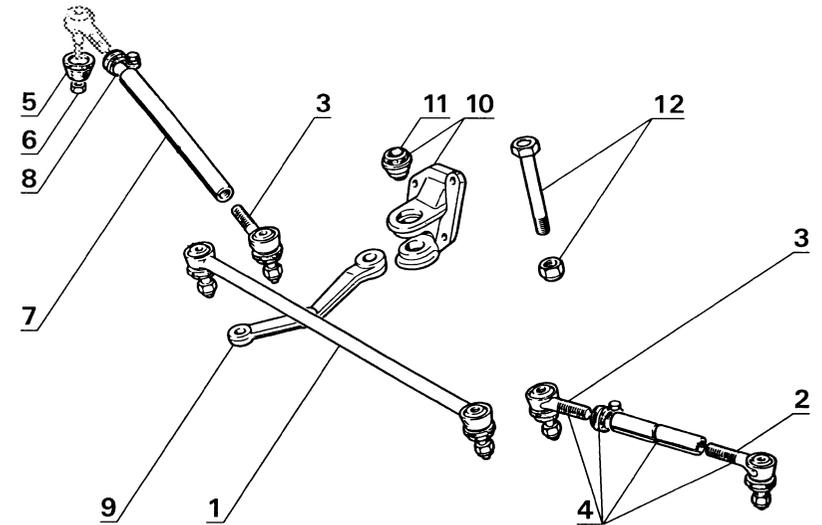
9.4 Scheibenwisch- und waschanlage

	1*9*802	Scheibenwischermotor (507.1.85.894.0)	1
	1*9*812	Satz Wischerblätter Nirosta, für 5,5mm Arm (2 x 506.2.85.016.2)	2
	1*9*813	Satz Wischerblätter Nirosta, für 7mm Arm (2 x 506.2.85.015.2)	2
	2*9*821	Wisчерarm verchromt, Verzahnung, 7mm breit (507.1.85.846.2)	3
	2*9*822	Konsole komplett, zum Wischermotor (507.1.85.895.0)	4
	2*9*823	Kurbelwellenzapfen (507.1.85.896.0 + 507.1.85.848.1)	5
N	2*9*824	Mutter lose (507.1.85.848.1)	6
	1*9*841	Scheibenwaschhandpumpe (504.1.86.053.0)	7
	1*9*842	Wasserbehälter (Kunststoffbeutel) dazu	8
	1*9*843	T - Stück (504.2.86.054.0)	9
	1*9*844	Transparentschlauch 4mm /Meter	10
N	1*9*845	Transparentschlauch 2mm /Meter	11
	1*9*847	Spritzdüse komplett, aus Kunststoff	12
	1*9*848	Spritzdüse Metall verchromt (Ersatz)	12
	1*9*849	Spritzdüse Kunststoff verchromt	12
N	1*9*850	Spritzdüse Metall verchromt (Ersatz) einstellbar	12

Als österreichischer Fertan-Vertrieb bieten wir auch sämtliche Reinigungsprodukte, vom Glasreiniger bis zum Silikonreiniger, an. Fragen Sie eine unserer Mitarbeiter!

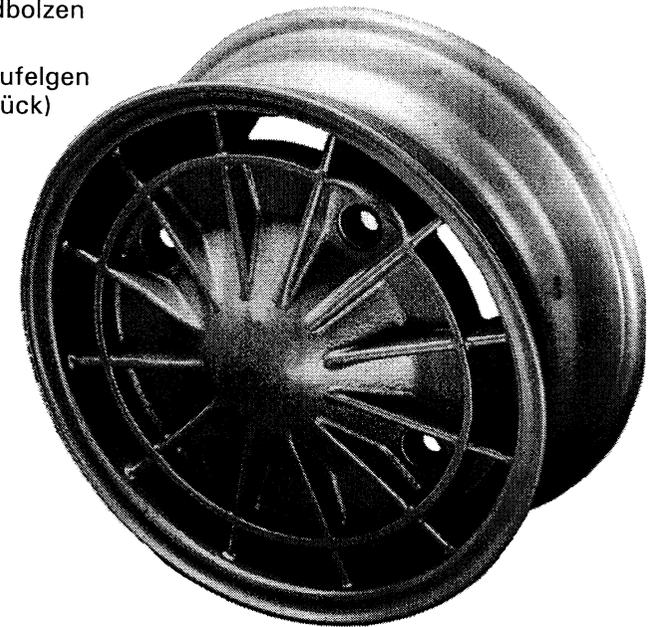


AUTOQUARIAT
IHR STEYR-PUCH PARTNER

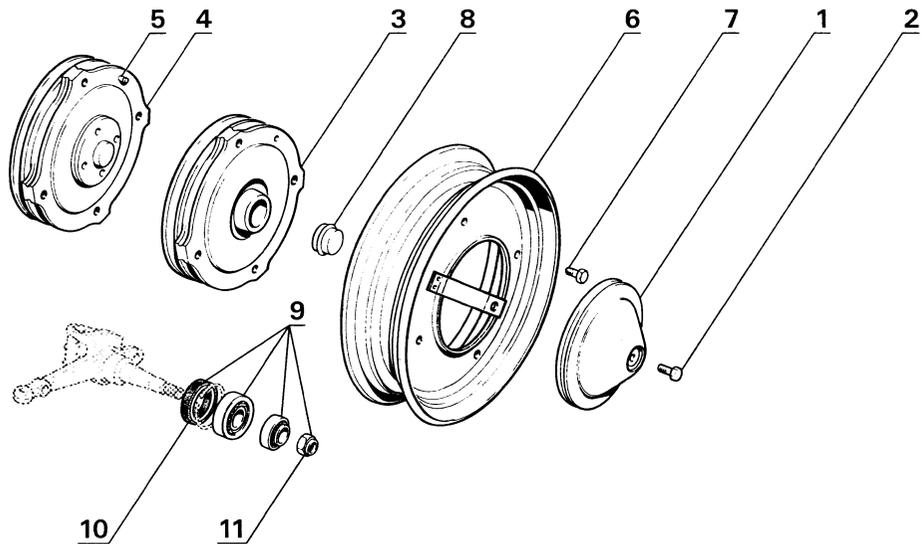


7. RÄDER UND BREMSEN

N	2*7*030	Alufelge 4,5 J 12 Abarth mit Radbolzen
N	2*7*032	Satz Alufelgen (vier Stück)



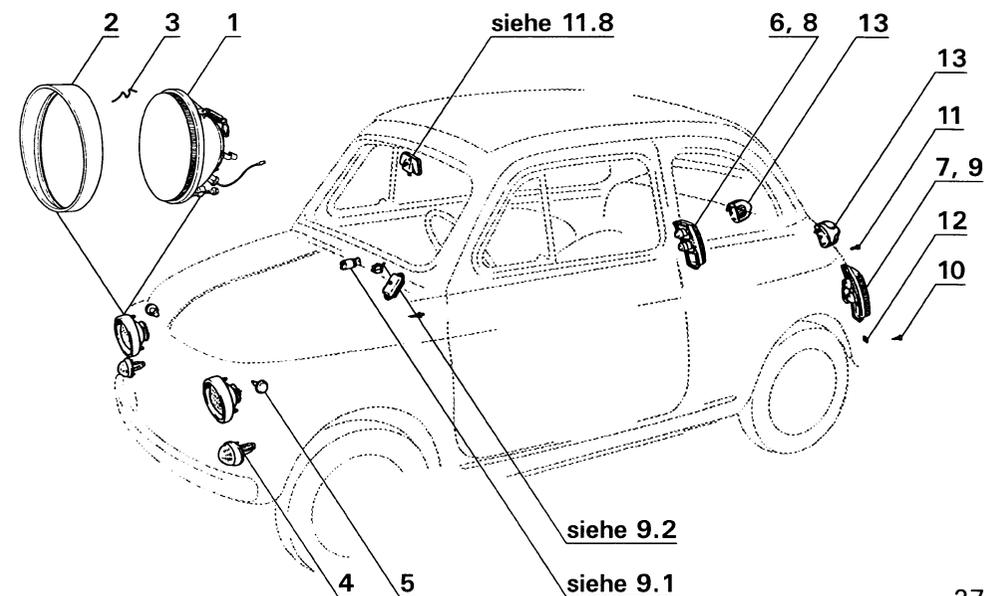
AUTOQUARIAT
IHR STEYR-PUCH PARTNER



- | | | |
|---------|--|----|
| 2*7*001 | Radkappe Edelstahl (507.1.34.823.1) | 1 |
| 2*7*002 | Schraube dazu (507.1.34.824.1) | 2 |
| 2*7*011 | Bremstrommel vorne (507.1.42.803.0) | 3 |
| 2*7*012 | Bremstrommel hinten (507.1.34.840.0) | 4 |
| 2*7*014 | Paßstift für Bremstrommel (507.1.34.838.1) | 5 |
| 2*7*013 | Felge 3,5 J 12, original (507.1.53.811.2) | 6 |
| 2*7*015 | Radbolzen dazu (507.1.42.805.1) | 7 |
| 2*7*016 | Radnabenkappe (507.1.42.804.1) | 8 |
| 2*7*021 | Radlagersatz vorne für eine Seite, bestehend aus zwei Lagern, Simmerring und Mutter zum Verschlagen (501.1.4738 + 507.1.41.802.2 + 507.1.47.804.2 + 901.2906 + 901.2907) | 9 |
| 2*7*025 | Simmerring einzeln (507.1.47.804.2) | 10 |
| 1*7*016 | Vorderachsmutter zum Verschlagen, Rechtsgewinde (901.2907) | 11 |
| 1*7*017 | Vorderachsmutter zum Verschlagen, Linksgewinde (901.2906) | 11 |

9.3 Beleuchtung

- | | | |
|--------------|--|----|
| 2*9*701 | Scheinwerfereinsatz Carello (507.1.85.860.0) | 1 |
| 2*9*721 | Scheinwerferzierring, verchromt (507.1.85.851.1) | 2 |
| 2*9*722 | Haltefeder für den Zierring (507.1.85.856.1) | 3 |
| 2*9*731 | Blinkerleuchte vorne kompl. ohne Gummi (507.1.85.817.0) | 4 |
| 2*9*732 | Blinkercelon vorne gelb (507.1.85.863.1) | 4 |
| N 1000005544 | Blinkercelon vorne weiß | 4 |
| 1*9*733 | Unterlagegummi zur Karosserie groß dazu | 4 |
| 2*9*742 | Blinkerleuchte seitlich, flach ohne Unterleggummi (507.1.85.813.0) | 5 |
| N+ 2*9*743 | Unterlage dazu (mit Wulst) | 5 |
| 1*9*771 | Rückleuchte komplett mit Unterleggummi, re (ohne Schrauben) | 6 |
| 1*9*772 | Rückleuchte komplett mit Unterleggummi, li (ohne Schrauben) | 7 |
| 1*9*773 | Celon einzeln für Leuchte, rechts | 8 |
| 1*9*774 | Celon einzeln für Leuchte, links | 9 |
| 1*9*775 | Schraube lang für Leuchte, unten (506.1.85.007.1) | 10 |
| 1*9*776 | Schraube kurz, oben (506.1.85.006.1, 507.1.85.834.1) | 11 |
| N 5061850081 | Schnappmutter dazu | 12 |
| 1*9*791 | Kennzeichenleuchte, neue Ausführung (501.2.85.005.0) | 13 |



9.2 Elektrik allgemein

	2*9*601	Regler komplett für Lichtmaschine (Ersatz) (507.1.09.012.0)
	2*9*611	Satz Batteriehaltebügel (507.1.63.806.1 + 507.1.63.807.1 + 507.1.63.808.1)
	2*9*631	Sicherungskasten (507.1.85.811.0)
	1*9*655	Türkontaktschalter für Innenraumbeleuchtung (507.1.85.816.0)
	1*9*615	Kippschalter mit schwarzer Wippe, 3-polig (504.1.86.030.8)
N +	1*9*617	Kippschalter mit verchromter Wippe, 2-polig (506.1.86.030.0)
N	1*9*618	Kippschalter mit schwarzer Wippe, 4-polig (506.1.86.004.0)
R	1*9*621	Kippschalter 125mm lang, verchromt besonders empfehlenswert bei der Verwendung von Hosenträgergurten
	1*9*616	Kontrollleuchte grün (504.1.86.032.0)
	2*9*641	Kontrollleuchte blau für Flachstecker (507.2.85.845.0)
R	1*9*651	Lenkstockschalter mit verchromten Hebeln
	2*9*651	Lenkstockschalter (Ersatz) schwarzes Gehäuse und Hebel
N	2*9*651/G	Lenkstockschalter (Ersatz) graues Gehäuse, schwarze Hebel
	1*9*641	Blinkerrelais (501.1.85.82.0)
	2*9*661	Horn (507.1.85.842.0)
	1*9*601	Öldruckgeber mit Kupferring (501.1.07.074.0)
	2*9*672	Bremslightschalter (507.1.36.846.0)
	2*9*680	Lichtmaschine (Ersatz) (Vgl.: 507.1.09.001.0)
	2*9*681	Kohlen für Lichtmaschine, zwei Stück (2 x 507.1.09.841.2)
	2*9*682	Lager für Lichtmaschine (507.1.09.858.2)
	2*9*690	Tauschstarter, Rückgabe nicht notwendig (507.1.09.802.0)
	2*9*691	Starterritzelt komplett, Schubstück mit Feder (507.1.09.813.0)
	2*9*692	Starterschalter (507.1.09.833.0)
	2*9*693	Starterkohlen (507.1.09.820.2)
	2*9*694	Starterbüchse, Sinterlager (507.1.09.819.1)
	2*9*695	Starterschild ritzelseitig (507.1.09.825.0)
	2*9*696	Starterseilzug komplett (507.1.09.801.0)
	2*9*697	Klammer dazu

Bremsanlage

Unser Tip: Sparen Sie nicht bei der Bremsanlage! Von außen nicht sichtbar wachsen alte Bremsschläuche zu, Sie können damit nie eine gleichmäßige Bremsleistung erzielen!

2*7*101	Hauptbremszylinder (507.1.36.805.0)
2*7*111	Radbremsszylinder komplett, vorne (507.2.36.806.0)
2*7*112	Radbremsszylinder komplett, hinten (507.2.36.807.0)
2*7*121	Hohlschraube für Radbremszylinder vorne (507.1.36.808.1)
2*7*122	Entlüfterschraube für Radbremszylinder bei Radbremszylinder enthalten!(507.1.36.837.1)

Die von uns angebotenen Bremsleitungssätze enthalten alle erforderlichen Rohrleitungen (keine Schläuche) für ein Fahrzeug. Diese können nach Muster der vorhandenen Leitungen problemlos gebogen werden.

N	2*7*130	Bremsleitungssatz aus Kupfer
	2*7*131	Bremsleitungssatz verzinkt (507.1.36.815.2 bis 507.1.36.820.2 + 507.1.36.822.1 + 507.1.36.823.2)
	2*7*132	Bremsflüssigkeitsbehälter (507.1.36.801.0)
	2*7*141	Bremsschlauch vorne mit zwei Kupferringen (507.1.36.814.2 + 2 x 507.1.36.809.1)
	2*7*142	Bremsschlauch hinten (507.2.36.821.2)
	2*7*151	Sicherungsblech (Schlauch/Zylinder) rechts (507.1.36.812.1)
	2*7*152	Sicherungsblech (Schlauch/Zylinder) links (507.1.36.813.1)
	2*7*153	Sicherungsblech (Schlauch/Leitung) (507.1.36.824.1)
	2*7*161	Satz Bremsbacken, 4 Stück (4 x 507.1.34.831.2)
	2*7*162	Satz Bremsbackenfedern, 4 Stück (4 x 507.1.34.833.1)
	2*8*111	Rückzugfeder Bremspedal (507.1.26.847.1)

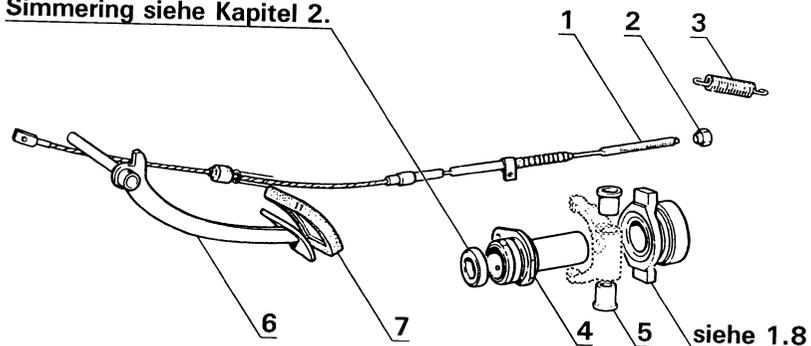
Sämtliche Bremsteile für die Zweikreisbremsanlage des Fiat 126 Puch sind ebenfalls lieferbar! Diese können für einen Umbau verwendet werden, welcher sich jedoch nicht typisieren lässt! Alle anderen Bremsteile (Trommeln, Schläuche, Backen, ...) sind gleich.

8. BEDIENUNGSORGANE

2*9*696	Anlasserzug komplett (507.1.09.801.0)
2*9*697	Klammer dazu
2*8*001	Chokerseilzug komplett (507.1.27.805.2 + 507.1.27.806.2)
2*8*002	Chokerzugdraht (507.1.27.806.2)

- 2*8*011 Gasseilzug komplett (507.1.27.810.2 + 507.1.27.811.2)
- 2*8*012 Gasseilzugdraht (507.1.27.811.2)
- 1*8*191 Reduzierhülse (502.1.27.003.1)
- 2*8*013 Gaspedal (507.1.27.801.2)
- 2*8*021 Handgasseilzug komplett (507.1.27.809.0)

Simmering siehe Kapitel 2.



- 2*8*102 Kupplungsseilzug mit Befestigungsbügel (507.1.26.806.0) 1
- N 2*8*103 Mutter dazu (507.1.26.810.1) 2
- 2*8*111 Feder für Kupplungsseil (507.1.26.821.1) 3
- N+ 2*8*131 Lagerbock komplett zum Kupplungsausrücker (507.1.26.817.0) 4
- N 2*8*141 Lagerbüchse zum Ausrückhebel (507.1.26.811.1) 5
- 2*8*121 Kupplungspedal mit Welle (Vgl.: 507.1.26.801.2) 6
- 2*8*201 Pedalgummi für Kupplungs- oder Bremspedal (507.1.26.805.1) 7
- 2*8*401 Handbremsseil (507.1.35.803.0)
- N 2*8*405 Staubkappe für Bremshebel auf Bremsträgerblech rechts
- N 2*8*406 Staubkappe für Bremshebel auf Bremsträgerblech links
- 2*8*411 Rückholfeder für Handbremshebel (507.1.35.804.1)
- 2*11*211 Kofferraumdeckelseilzug komplett (501.1.76.825.1 + 507.1.76.820.2)

9. ELEKTRIK

9.1 Zündanlage

- 2*9*001 Zündschloß mit Lenkradsperre
- N 2*9*002 Zündschloß im Armaturenbrett (507.1.85.840.0)

- 1*9*501 Hochleistungszündspule, blau (Vgl.: 901.0757) 1
- 1*9*301 Verteilerkappe (501.1.09.481.0) 2
- Alter Verteiler mit Eisengehäuse bis Fzg.Nr. 505.1131
- 1*9*311 Unterbrecherkontakt (501.1.09.456.2 + 501.1.09.458.2) 3
- 1*9*312 Verteilerläufer (501.1.09.475.1) 4
- 1*9*313 Kondensator (501.1.09.411.2) 5
- 1*9*321 Repsatz (ca. 50-teilig) mit Buchsen, Dichtungen etc.

Sämtliche Zündungsteile sind funkentstört!

Neuer Verteiler mit Alugehäuse ab Fzg.Nr. 505.1132

- 2*9*411 Unterbrecherkontakt (501.2.09.456.2 + 501.2.09.458.2) 6
- 2*9*412 Verteilerläufer (501.2.09.016.2) 7
- 2*9*413 Kondensator (501.2.09.411.2) 8

Sämtliche Zündungsteile sind funkentstört!

- N 1*9*322 Dichtring zum Verteilersockel (501.1.0907) 9
- N 1*9*512 Zündkabelsatz für Zündspule links, Spitzenqualität (501.2.09.010.2 + 501.2.09.011.2 + 700.1.09.012.2) 10
- 1*9*521 Zündkerze (23733) 11
- 1*9*531 Gummikappe zum Kerzenstecker (501.1.0909) 12

